

# JACQUES RAPIN

## un sportman architecte et aviateur

Avant d'entrer dans le vif du sujet, il est bon de rappeler qui était **Jacques Rapin** pour les personnes qui ne le connaissent pas encore, et de rafraîchir la mémoire de celles qui ont assisté à la précédente conférence lors des **Journées Européennes du Patrimoine en 2021**, intitulée :

**Les Frères Rapin, une famille de créateurs.  
Jacques l'architecte rémois,  
Henri le décorateur parisien.**

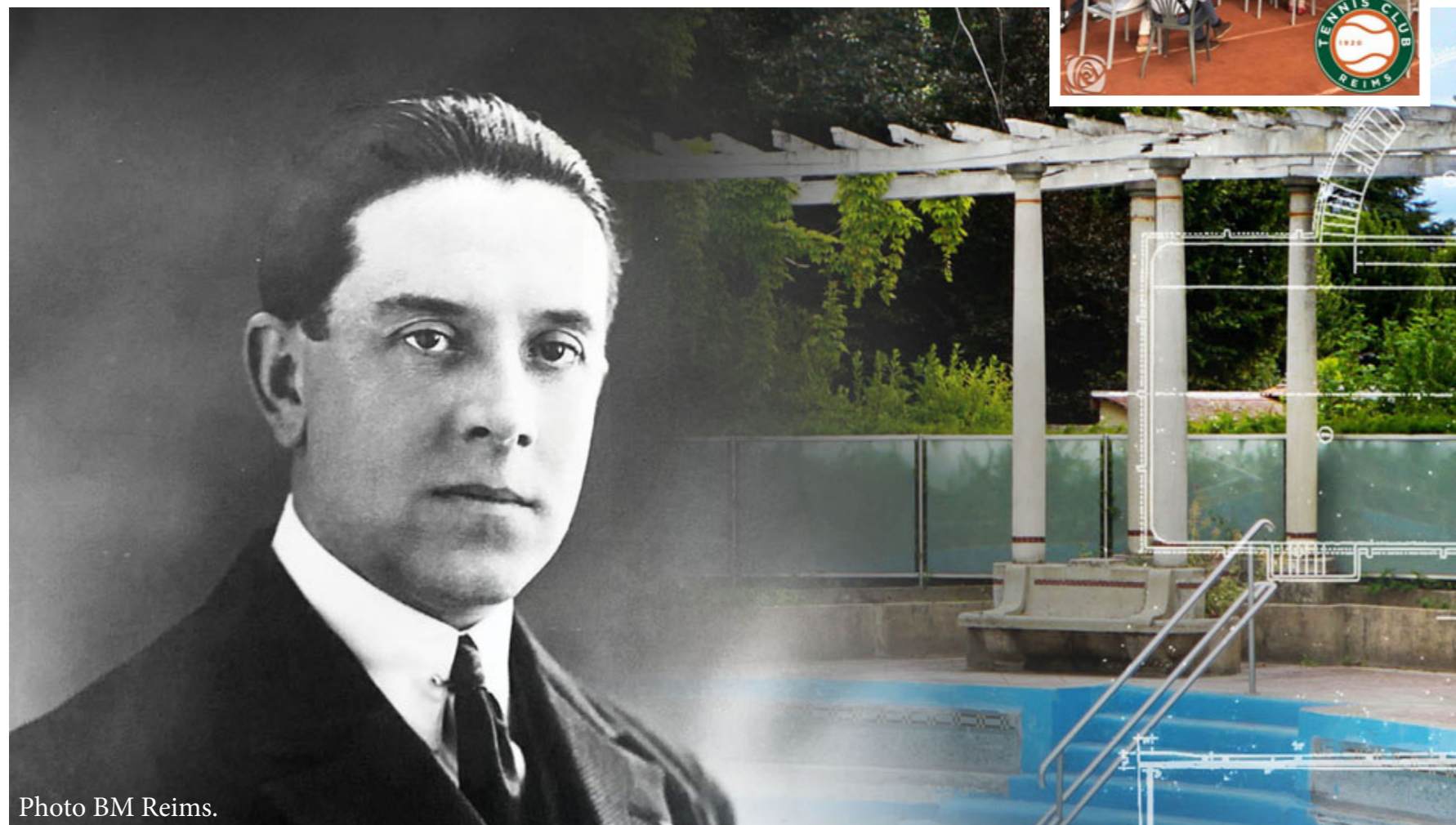


Photo BM Reims.



Pour nous, **Jacques Rapin est avant tout l'architecte de la Piscine Art Déco du Tennis Club de Reims... Mais pas que...**

Jacques Rapin est né le 28 septembre 1889 à Paris. Son père, Alexandre Rapin, est artiste-peintre. Jacques, le cadet, a quatre frères et sœurs

Henri, l'aîné, qui a 16 ans de plus, est un décorateur parisien assez célèbre, à cheval sur les périodes Art Nouveau et Art Déco.

Henri a également travaillé à Reims lors de la reconstruction, notamment pour l'hôtel de Ville, dont il est l'auteur des cartons ayant servi à la réalisation des fresques de la salle des fêtes, ou des cartons des vitraux de l'Automobile Club de Champagne boulevard de la Paix.



ART DÉCO  
DE REIMS  
  
ET DES VILLES  
DU GRAND EST

Jacques Rapin  
un sportman architecte et aviateur **1**

15-17 RUE LAGRIVE - 51100 REIMS  
Piscine et Pergola  
Maître d'ouvrage: Tennis Club de Reims  
N° permis de construire: pas de P.C.  
Architecte: Jacques RAPIN  
Date de construction: 1922-1923



17-18 / 09 / 2022



Laurent ANTOINE LeMog



# JACQUES RAPIN AVIATEUR HÉROÏQUE EN 14-18

un sportman architecte et aviateur



Dossier militaire de Jacques Rapin.

## Jacques Rapin aviateur pendant la guerre

Jacques Rapin s'engage le 23 août 1914 pour toute la durée de la guerre.

Tout d'abord affecté au 1<sup>er</sup> groupe d'aérostation, il rejoindra l'aviation en janvier 1915 et sera breveté pilote le 23 mars, quatre jours seulement après son arrivée au camp d'entraînement d'Avord, dans le Cher, près de Bourges.

Jacques Rapin est un aviateur émérite et héroïque, et ses faits d'armes sont très nombreux. Il est démobilisé le 1<sup>er</sup> avril 1919 et promu Lieutenant de réserve.

23 août 1914	S'engage pour la durée de la guerre
26 août 1914	1er Groupe d'Aérostation
2 janvier 1915	2ème Groupe d'Aviation
13 mars 1915	Entraînement au camps d'Avord
23 mars 1915	Brevet de pilote
1er août 1915	Caporal
19 août 1915	Rejoint l'escadrille VB105 (plateau de Malzéville?)
21 mars 1916	Rejoint l'escadrille C66 (Malzéville, puis...)
8 juin 1917	Sous-Lieutenant
1er avril 1919	Démobilisé
2 nov. 1920	Lieutenant de réserve.
25 juin 1932	Capitaine de réserve

Jacques Rapin garde de cette période une incroyable passion pour les choses de l'air qui, comme vous le verrez par la suite, ne l'a jamais quitté et a finalement pris le pas sur son métier d'architecte.

Citation de l'escadrille C.66 à l'ordre de l'armée.



### COMPOSITION DE L'ESCADRILLE

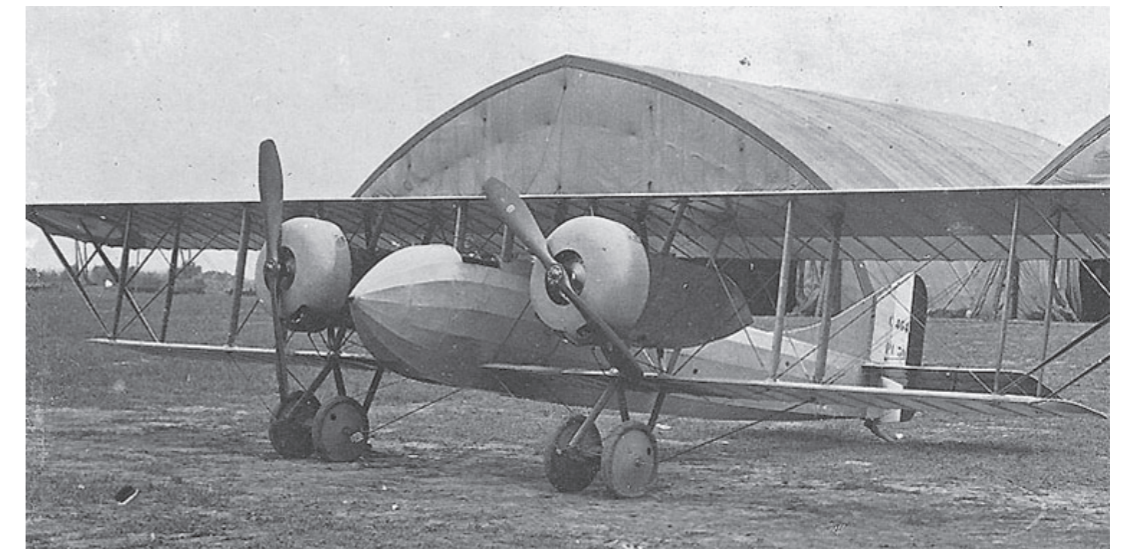
CAPITAINE DE KERILLIS, Commandant.

CAPITAINE FAYE	..... OBSERVATEUR	S <sup>rs</sup> LIEUTENANT PARENT	..... PILOTE
CAPITAINE SAGET	..... OBSERVATEUR	S <sup>rs</sup> LIEUTENANT MIRABAIL	..... OBSERVATEUR
LIEUTENANT BRUN	..... PILOTE	S <sup>rs</sup> LIEUTENANT LEHERISSIER	..... OBSERVATEUR
LIEUTENANT GOYOMAR	..... OBSERVATEUR	S <sup>rs</sup> LIEUTENANT CELERIER	..... OBSERVATEUR

Adjutant-Chef LEAU, HENRI	..... PILOTE	Adjutant DOUX	..... OBSERVATEUR
Adjutant RAYNAUD	..... PILOTE	Adjutant LAGUESSE	..... MITRAILLEUR
SERGENT RAPIN	..... PILOTE	MAR <sup>ts</sup> des LOIS FARATS	..... MITRAILLEUR
MAR <sup>ts</sup> des LOIS BOUSQUET	..... PILOTE	BRIGADIER DE MAULÉON	..... MITRAILLEUR
SERGENT MAKEE	..... PILOTE	CAPORAL OSMOND	..... MITRAILLEUR
SERGENT SEITZ	..... PILOTE	CAPORAL MERVILLE	..... MITRAILLEUR
SERGENT FOURNET	..... PILOTE	SOLDAT GOUSSE	..... MITRAILLEUR
SERGENT DELALLE	..... PILOTE	CAPORAL LAFAILLE	..... MITRAILLEUR
SERGENT LIPPMANN	..... PILOTE	CAPORAL DELACOMMUNE	..... MITRAILLEUR
SERGENT GIRARD	..... PILOTE	CAPORAL VIDEAU	..... ÉLÈVE-MITRAIL
SERGENT MOREL	..... PILOTE	SOLDAT BLAINVILLE	..... ÉLÈVE-MITRAIL
SERGENT LEAU, ERNEST	..... PILOTE	SOLDAT SAUVAGNAT	..... ÉLÈVE-MITRAIL

### TOMBÉS À L'ENNEMI EN 1916.

Commandant ROISIN	... disparu le 14 MARS	Brigadier DE MAULÉON	... Tué le 22 Juin
Capitaine FAYE	... disparu le 22 JUIN	Mitrailleur MERVILLE	... Tué le 25 Sep
S <sup>rs</sup> Lieutenant MIRABAIL	disparu le 22 JUIN	Caporal LAGUESSE	... Tué le 16 Nov
Mitrailleur GOUSSE	... Tué le 14 Mars	Sergent GIRARD	... Tué le 16 Nov
Sergent SEITZ	... disparu le 22 Juin		
MAR <sup>ts</sup> des LOIS BOUSQUET	... tué le 22 Juin		
Sergent FOURNET	... disparu le 22 Juin		



ART DÉCO DE REIMS  
ET DES VILLES DU GRAND EST

Jacques Rapin un sportman architecte et aviateur 2

15-17 RUE LAGRIVE - 51100 REIMS  
Piscine et Pergola  
Maître d'ouvrage: Tennis Club de Reims  
N° permis de construire: pas de P.C.  
Architecte: Jacques RAPIN  
Date de construction: 1922-1923



17-18 / 09 / 2022



Laurent ANTOINE LeMog



# JACQUES RAPIN ARCHITECTE DE LA RECONSTRUCTION

**un sportman architecte et aviateur**



Après-guerre, Jacques Rapin reprend le cabinet rémois de son beau-père, Henri Piquart, un important architecte sparnacien. Mais nous n'en savons toujours pas plus au sujet de la rencontre de Jacques Rapin et de sa femme Suzanne Piquart.

**Jacques Rapin sera un des principaux architectes de la reconstruction rémoise, et déposera pas moins de 31 permis de construire !**

**Suzanne Piquart, épouse de Jacques Rapin.  
Coll. Famille Rapin.**

1923 - Immeuble de rapport - 20/22 rue Courmeaux.



1922 - Immeuble - 22, av. de Paris.



1922 - Maison - 53 et 57 rue de Venise.



1922 - Immeuble 85, rue Gambetta



Photos L.A. LeMog

**Quelques exemples de réalisation de Jacques Rapin à Reims...**

1922 - Immeuble - 130, av. Jean Jaurès.

ART DÉCO  
DE REIMS  
  
ET DES VILLES  
DU GRAND EST

Jacques Rapin  
un sportman architecte et aviateur **3**

15-17 RUE LAGRIVE - 51100 REIMS  
Piscine et Pergola  
Maître d'ouvrage: Tennis Club de Reims  
N° permis de construire: pas de P.C.  
Architecte: Jacques RAPIN  
Date de construction: 1922-1923



17-18 / 09 / 2022



Laurent ANTOINE LeMog



# JACQUES RAPIN

un sportman architecte et aviateur

# ARCHITECTE DE LA RECONSTRUCTION

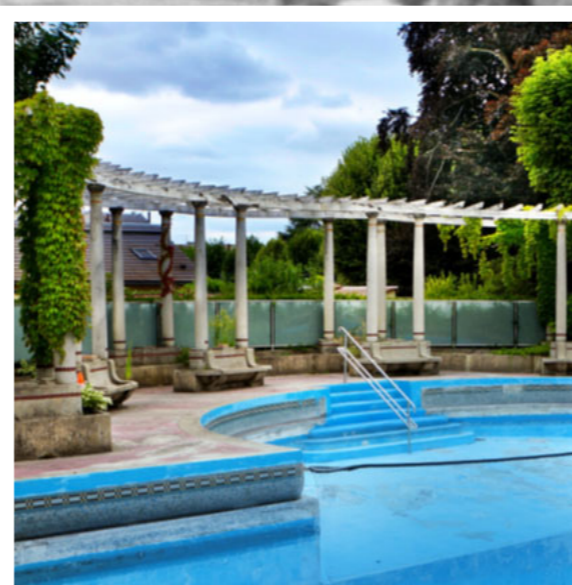
1923 – Piscine du Tennis Club de Reims – 15-17, rue Lagrive.



Et bien sûr, Jacques Rapin conçoit la piscine du Tennis Club de Reims, inaugurée en 1923, mais qui, quant à elle, n'a fait l'objet d'aucun permis de construire.

En effet, le permis de construire est encore une invention récente, et pas forcément une obligation...

Mais à l'époque, celui-ci s'avèrera aussi utile qu'obligatoire lors de la reconstruction, pour accompagner les dossiers de dommages de guerre.



ART DÉCO  
DE REIMS  
  
ET DES VILLES  
DU GRAND EST

Jacques Rapin  
un sportman architecte et aviateur 4

15-17 RUE LAGRIVE - 51100 REIMS  
Piscine et Pergola  
Maître d'ouvrage: Tennis Club de Reims  
N° permis de construire: pas de P.C.  
Architecte: Jacques RAPIN  
Date de construction: 1922-1923



17-18 / 09 / 2022



Laurent ANTOINE LeMog



# JACQUES RAPIN ET LES ARTS DÉCORATIFS RÉMOIS

un sportman architecte et aviateur



## 1922 - L'U.R.A.D. et l'U.C.A.D.

Pendant cette période de l'entre-deux-guerres, Jacques Rapin est plutôt très actif et impliqué à Reims.

Dès 1922, année de sa création, Jacques Rapin fait partie de l'URAD : l'Union Rémoise des Arts Décoratifs, présidée par l'architecte Ernest Kalas, en tant que membre-exposant.

L'URAD deviendra quelques années plus tard l'UCAD : l'Union Champenoise des Arts Décoratifs.



Photo Coll. S.A.V.R.



Coll. L.A. LeMog

## 1926 - Reims Magnifique

En 1926, Jacques Rapin prend part à l'organisation de l'événement **Reims Magnifique**, un cortège artistique qui parcourt la ville le 6 juin, à l'occasion des **fêtes de Champagne**, qui célèbrent le renouveau de la ville après les destructions de la Grande Guerre.



## 1928 - Exposition des Meilleures Marques

En juin 1928, Jacques Rapin collabore à l'Exposition internationale des Meilleures Marques à Reims... qui s'est installée sur les Hautes Promenades et le Boulingrin.

ART DÉCO  
DE REIMS



ET DES VILLES  
DU GRAND EST

Jacques Rapin  
un sportman architecte et aviateur 5

15-17 RUE LAGRIVE - 51100 REIMS  
Piscine et Pergola  
Maître d'ouvrage: Tennis Club de Reims  
N° permis de construire: pas de P.C.  
Architecte: Jacques RAPIN  
Date de construction: 1922-1923



17-18 / 09 / 2022



Laurent ANTOINE LeMog



# JACQUES RAPIN

un sportman architecte et aviateur

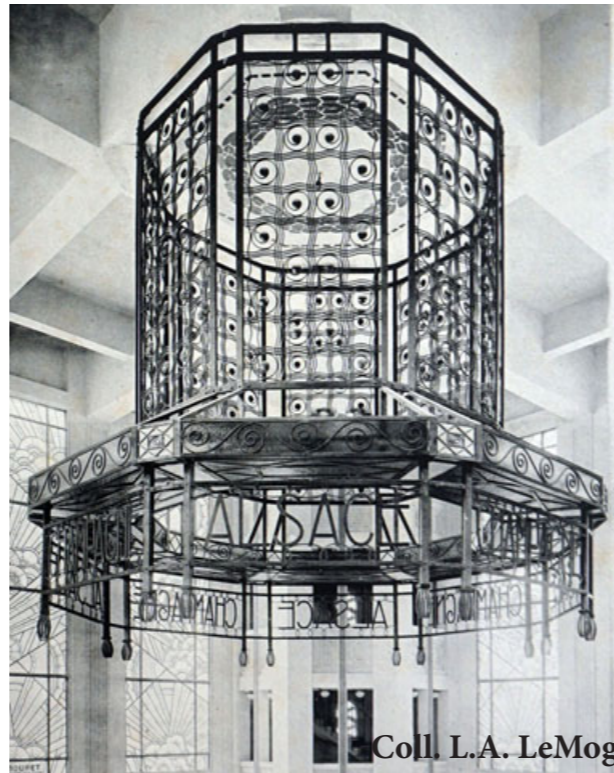
# ET LES EXPOSITIONS..

## 1925 – Exposition internationale des Arts décoratifs et industriels modernes

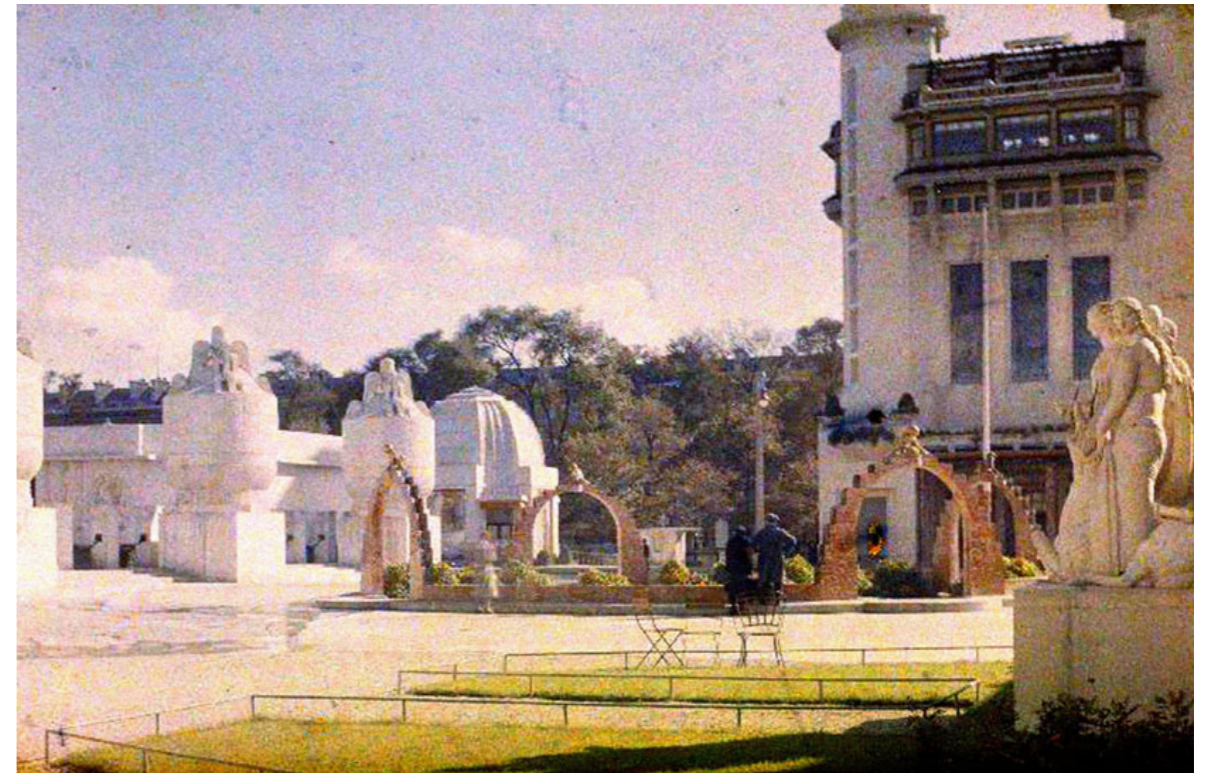
En dehors de Reims, tout comme son frère Henri, Jacques Rapin participe comme décorateur à l'Exposition des Arts décoratifs et industriels modernes de 1925, avec l'aménagement de la Tour du Champagne... sur l'esplanade des Invalides.



Jacques Rapin : Grand lustre Tour de Champagne, réalisé par le ferronnier rémois Marcel Décrion. *Le Fer 2ème série, Ed. Ch. Moreau 1925.*



Coll. L.A. LeMog



Coll. L.A. LeMog



Coll. L.A. LeMog

## Expo 1937 – Exposition internationale

Belle participation également pour Jacques Rapin à l'Exposition internationale de 1937 à Paris, avec la réalisation du Pavillon de la Champagne dans le Centre Régional de l'Exposition, situé sur le côté du Champ de Mars.

ART DÉCO  
DE REIMS  
  
ET DES VILLES  
DU GRAND EST

Jacques Rapin  
un sportman architecte et aviateur 6

15-17 RUE LAGRIVE - 51100 REIMS  
Piscine et Pergola  
Maître d'ouvrage: Tennis Club de Reims  
N° permis de construire: pas de P.C.  
Architecte: Jacques RAPIN  
Date de construction: 1922-1923



17-18 / 09 / 2022



Laurent ANTOINE LeMog



# JACQUES RAPIN DE L'ARCHITECTURE À L'AVIATION..

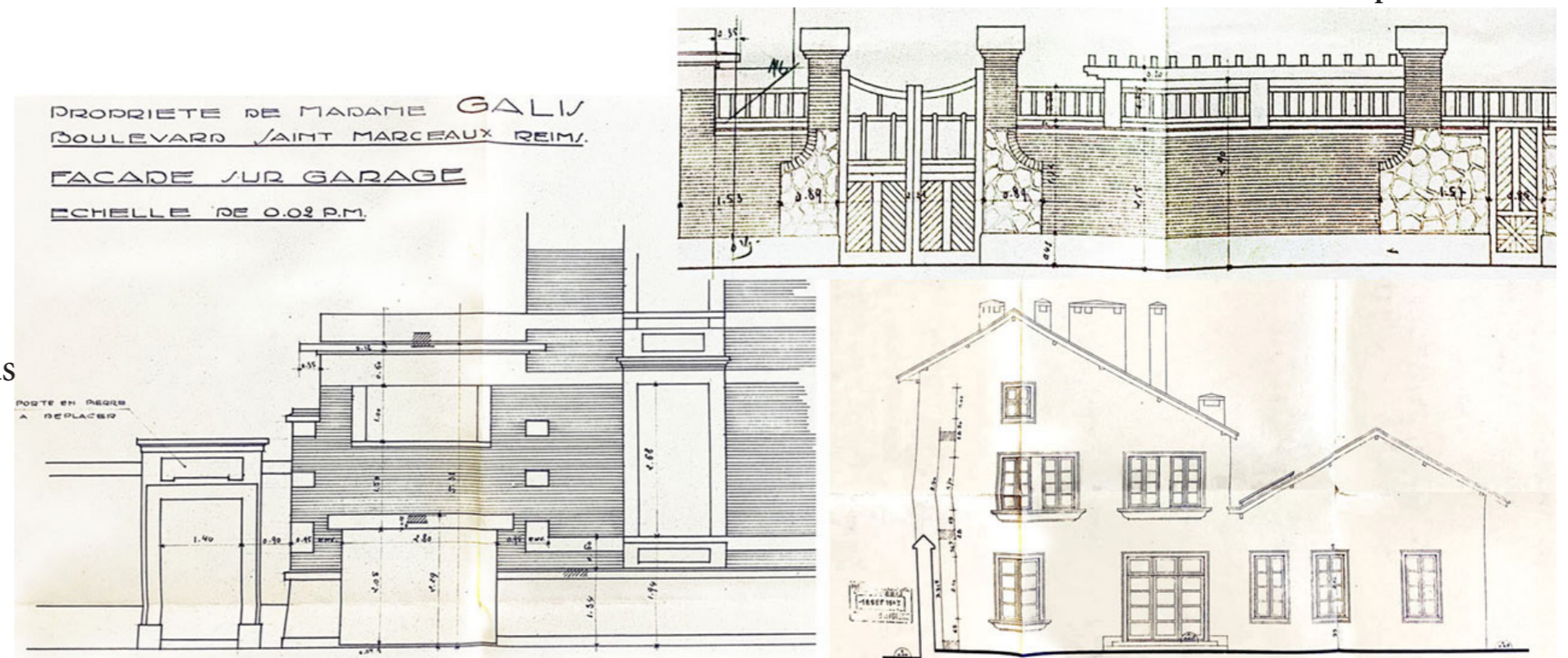
un sportman architecte et aviateur

## Les derniers permis de construire à Reims

Dans les années 30, Jacques Rapin architecte se fait de plus en plus rare sur Reims, et pour cause : la reconstruction de la ville est quasi achevée.

La majeure partie de ses permis de construire rémois seront déposés entre 1922 et 1924... le dernier en 1931 pour un ami, Monsieur Maurice Amet (dont nous reparlerons un peu plus loin), et un retour tardif en 1947 à la demande de Pierre Walbaum

Coll. Archives Municipales de Reims



Coll. Famille Rapin

## Mais Jacques Rapin a une autre passion : l'Aviation.

On n'en a pas la preuve explicite, mais il semble que cet engouement pour l'aéronautique ne l'ait pas réellement quitté depuis la guerre.

On pourrait même penser que son métier d'architecte est uniquement « alimentaire ».

Jacques Rapin, aux dires de sa famille, avait un esprit d'aventurier, qui devait s'accorder difficilement avec son métier d'architecte.

ART DÉCO  
DE REIMS  
  
ET DES VILLES  
DU GRAND EST

Jacques Rapin  
un sportman architecte et aviateur 7

15-17 RUE LAGRIVE - 51100 REIMS  
Piscine et Pergola  
Maître d'ouvrage: Tennis Club de Reims  
N° permis de construire: pas de P.C.  
Architecte: Jacques RAPIN  
Date de construction: 1922-1923



17-18 / 09 / 2022



Laurent ANTOINE LeMog



# JACQUES RAPIN

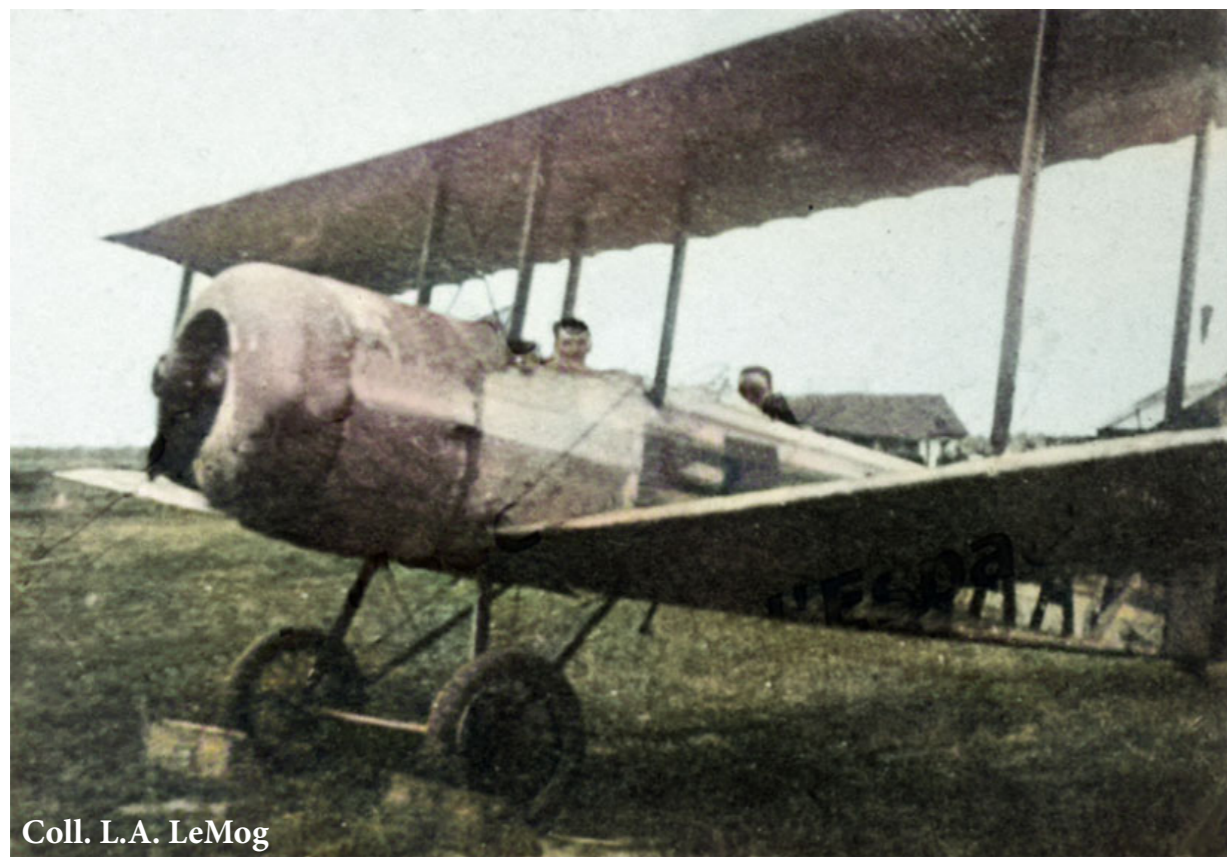
un sportman architecte et aviateur

# ...ET L'AVIATION

## Jacques Rapin a son propre avion, dès 1921 !

Lors de mes recherches, j'ai découvert dans le *Bulletin de la navigation aérienne* que **Jacques Rapin** était le propriétaire d'un avion, un biplan **Caudron C57**, immatriculé le 19 décembre 1921 (n°746 - ADFV).

Mais pour le moment, je n'ai rien trouvé quant au terrain d'aviation qu'il utilisait réellement à cette époque.



Coll. L.A. LeMog

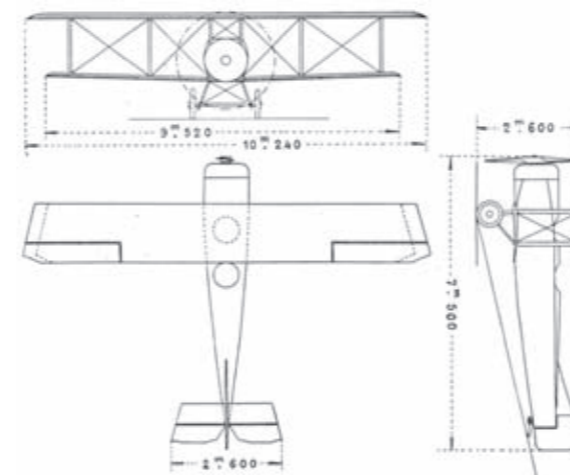
L'immatriculation au nom de Rapin datant de fin 1921, on en déduit qu'il s'agit d'un appareil neuf, un biplace d'entraînement.

Basé a priori à Issy-les-Moulineaux, **quelle pouvait être son utilisation par Jacques Rapin, alors qu'il était architecte à Reims ?**

Il s'agit typiquement d'un avion d'apprentissage et d'écolage. Jacques Rapin avait-il une autre activité de moniteur, à Reims ou à Issy-les-Moulineaux ?

Affaire à suivre...

23- 9 -21	691	ADDQ	Spad 34 <sup>bis</sup>	3010 (1)	S.A. Blériot Aéronautique.	3, Quai Gallieni, Suresnes.
23- 9 -21	692	ADDR	Spad 34 <sup>bis</sup>	3106 (3)	S.A. Blériot Aéronautique.	3, Quai Gallieni, Suresnes.
28- 9 -21	694	ADDT	F. 60	6935	C <sup>ie</sup> Air-Union.	9, rue Auber, Paris.
6-10-21	702	ADEC	F. 80	3	Soc. Av. H.-M. et D. Farman.	167, r. de Silly, Billancourt.
18-10-21	712	ADEM	Sopwith 1 A.2	809	M. G.	
26-10-21	716	ADEQ	A.R. 1	111	C <sup>ie</sup> A.	
22-10-21	718	ADES	Caudron C.60	1	M. R.	
22-10-21	719	ADET	Caudron C.60	2	M. R.	
28-11-21	729	ADFE	Nieuport 21	7052	M. Va	
28-11-21	730	ADFF	F. 80	57	Soc. A	
2-12-21	736	ADFL	Spad 34 <sup>bis</sup>	7	Aéro-	
5-12-21	737	ADFM	Farman Sport	1	Soc. A	
16- 6 -22	739 <sup>bis</sup>	ADFO	F. 60	12	Soc. C	
16-12-21	743	ADFS	Spad 34 <sup>bis</sup>	6	M. R.	
15-12-21	745	ADFU	Spad 34 <sup>bis</sup>	9	Com	
19-12-21	746	ADVV	C. 57	2	M. Rapin.	30, r. des Templiers, Reims.
6- 1 -22	751	AEAB	Sopwith I	1568	Soc. des Avions Hanriot.	2, rte de Bezons, Carrières-sur-Seine.
6- 1 -22	752	AEAC	Sopwith I	765	M. Chrétien.	15, rue de Bucy, Paris.
6- 1 -22	753	AEAD	Sopwith I	3606	Soc. des Avions Hanriot.	2, rte de Bezons, Carrières-



## 1921 - Caudron C. 57 Biplace d'entraînement

Moteur : Clerget 9B 130 ch

Longueur : 7,50 m

Envergure : 10,24 m

Hauteur : 2,60 m

Poids en charge : 860 kg

Autonomie : 5 heures

Plafond : 4000 m

ART DÉCO  
DE REIMS



ET DES VILLES  
DU GRAND EST

Jacques Rapin  
un sportman architecte et aviateur 8

15-17 RUE LAGRIVE - 51100 REIMS  
Piscine et Pergola  
Maître d'ouvrage: Tennis Club de Reims  
N° permis de construire: pas de P.C.  
Architecte: Jacques RAPIN  
Date de construction: 1922-1923



17-18 / 09 / 2022



Laurent ANTOINE LeMog



# JACQUES RAPIN 1926 - L'AÉRO-CLUB DE CHAMPAGNE

un sportman architecte et aviateur

1926 - Jacques Rapin président de l'Aéro-Club de Champagne

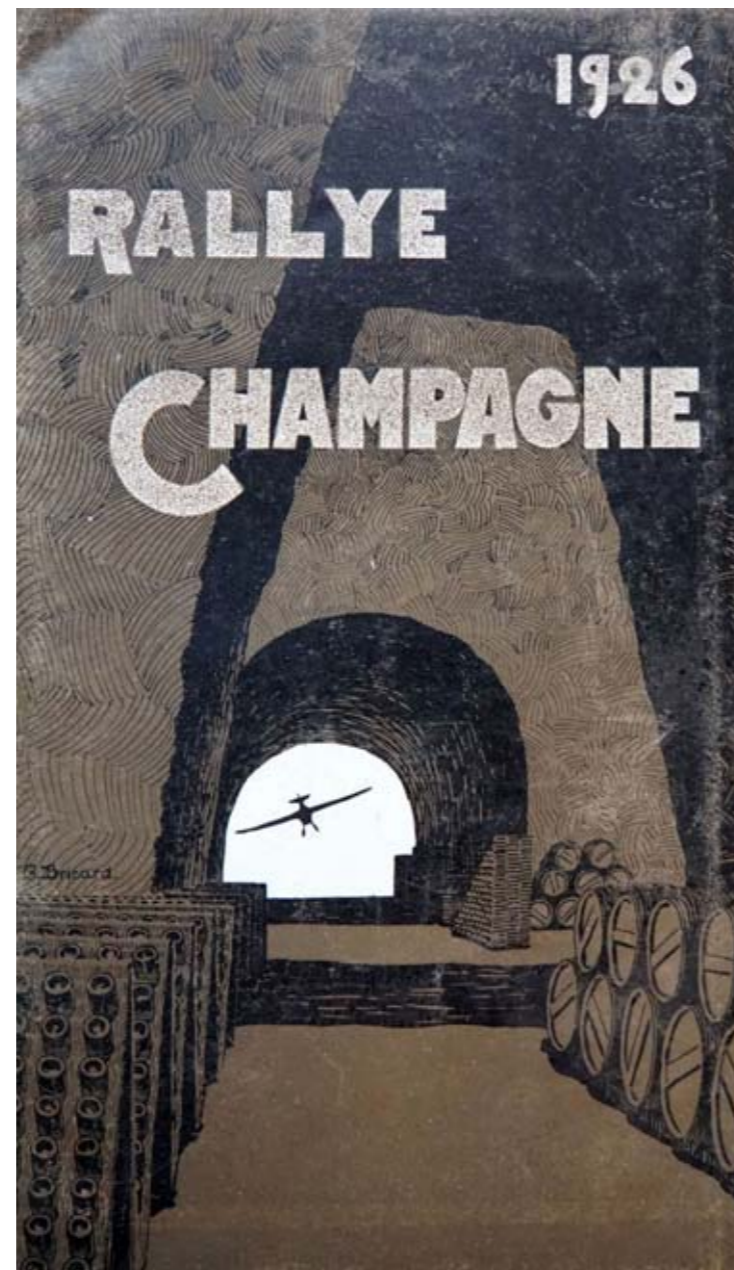
En 1926, le Marquis Melchior de Polignac, Président historique du premier Aéro Club de Champagne depuis 1909, et impliqué dans de nombreux événements sportifs d'avant et d'après-guerre (parc Pommery, Tennis Club), propose à Jacques Rapin de l'aider à relancer l'activité de l'Aéro-Club de Champagne qui, jusqu'à présent, était surtout « ballonnier », avec l'organisation de réunions mondaines fort réussies.



Photo Meeting de 1909, le Marquis de Polignac avec Mme Fallières, et son mari Président de la République. Coll. S.A.V.R.



Jacques Rapin  
(origine portrait inconnue)



Couverture du programme du  
Rallye Champagne 1926.  
Coll. S.A.V.R.

20 juin 1926 - Le Rallye Champagne

Et on peut dire que Jacques Rapin commence très fort, avec le RALLYE CHAMPAGNE dès le mois de juin 1926.

ART DÉCO  
DE REIMS  
  
ET DES VILLES  
DU GRAND EST

Jacques Rapin  
un sportman architecte et aviateur 9

15-17 RUE LAGRIVE - 51100 REIMS  
Piscine et Pergola  
Maître d'ouvrage: Tennis Club de Reims  
N° permis de construire: pas de P.C.  
Architecte: Jacques RAPIN  
Date de construction: 1922-1923



17-18 / 09 / 2022



Laurent ANTOINE LeMog



# JACQUES RAPIN

un sportman architecte et aviateur

# 1926 - L'AÉRO-CLUB DE CHAMPAGNE

20 juin 1926 - Le Rallye Champagne



Paris, le

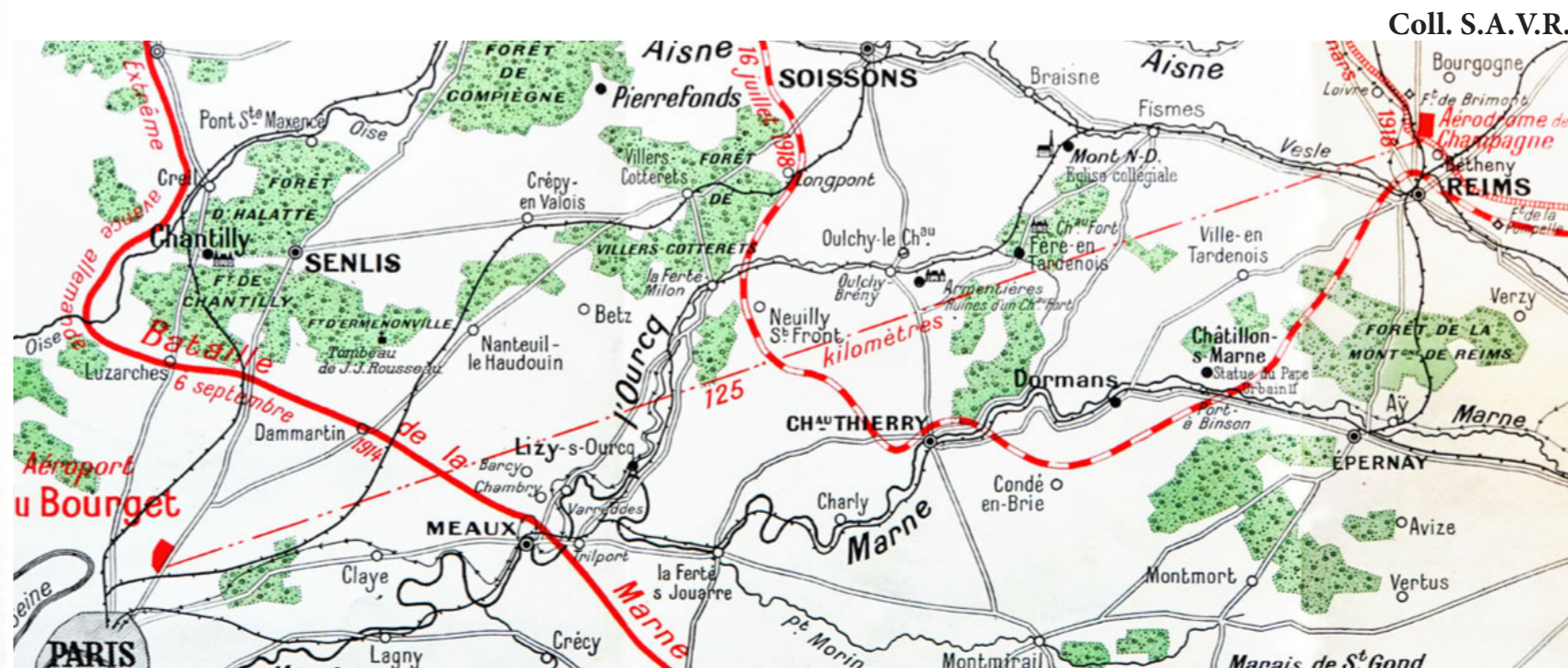
Commissaire Général : ANDRÉ SCHELCHER

MM.

- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| JULES LANDRY . . . . .                      | } Commissaires sportifs.            |
| LUCIEN LÉVY . . . . .                       |                                     |
| MAX VALLERY MASSON . . . . .                | Transports terrestres.              |
| M <sup>me</sup> JAFFEUX . . . . .           | Contrôle des départs.               |
| MAURICE PRÉVOST . . . . .                   | Délégué de la ville de Reims.       |
| M. BAUDET . . . . .                         | Office pour la Prospérité de Reims. |
| Docteur CROUZON . . . . .                   | } Contrôle des arrivées.            |
| Docteur BEHAGUE . . . . .                   |                                     |
| MAURICE VIGNON . . . . .                    | Commissaire au Tennis Club.         |
| Comte de MOUSSAC . . . . .                  | Commissaire aux Caves.              |
| GUSTAVE DE LAFRETÉ . . . . .                | Rapports avec la presse.            |
| ROGER LALLIER . . . . .                     | Commissaire artistique.             |
| Capitaine de Gendarmerie AGOSTINI . . . . . | Service d'ordre.                    |

Ce 4<sup>ème</sup> Rallye aérien organisé par l'Aéro-Club de France est un événement à la fois sportif et mondain. Les membres sont conviés par leur président Pierre-Etienne Flandin, le dimanche 20 juin 1926. pour un Rallye aérien réservé aux membres de l'Aéro-Club et à leurs invités.

Le Rallye-Champagne a pour Commissaire général André Schelcher, aérostier et membre de l'Aéro-Club de France depuis 1907. Le pilote rémois Maurice Prévost est le délégué de la Ville de Reims. Maurice Vignon est le commissaire au Tennis Club de Reims, le TCR faisant partie du programme des réjouissances.



La participation implique une cotisation de 100 francs à l'Aéro-Club. Y compris pour les passagers. Seules les dames sont dispensées d'être membres du Club.

Pour les membres de l'Aéro-Club de France qui ne possèdent pas d'avion, deux Farman Goliath sont affrétés, au départ de l'Aéro-Port du Bourget.

Chaque membre n'a droit qu'à un seul invité, obligatoirement une dame !

Au prix de 300 francs pour le voyage aller-retour en Goliath s'ajoute le prix de la cotisation pour faire un total de 400 francs par passager sans avion.

ART DÉCO  
DE REIMS  
ET DES VILLES  
DU GRAND EST

Jacques Rapin  
un sportman architecte et aviateur

10

15-17 RUE LAGRIVE - 51100 REIMS  
Piscine et Pergola  
Maître d'ouvrage: Tennis Club de Reims  
N° permis de construire: pas de P.C.  
Architecte: Jacques RAPIN  
Date de construction: 1922-1923



17-18 / 09 / 2022



Laurent ANTOINE LeMog



# JACQUES RAPIN

un sportman architecte et aviateur

# 1926 - L'AÉRO-CLUB DE CHAMPAGNE

20 juin 1926 - Le Rallye Champagne

Aérodrome de Champagne à Bétheny.

La foule des passagers et passagères venus de Paris.



Les participants se donnent rendez-vous exclusivement par la voie des airs dans les Caves Pommery de Reims.

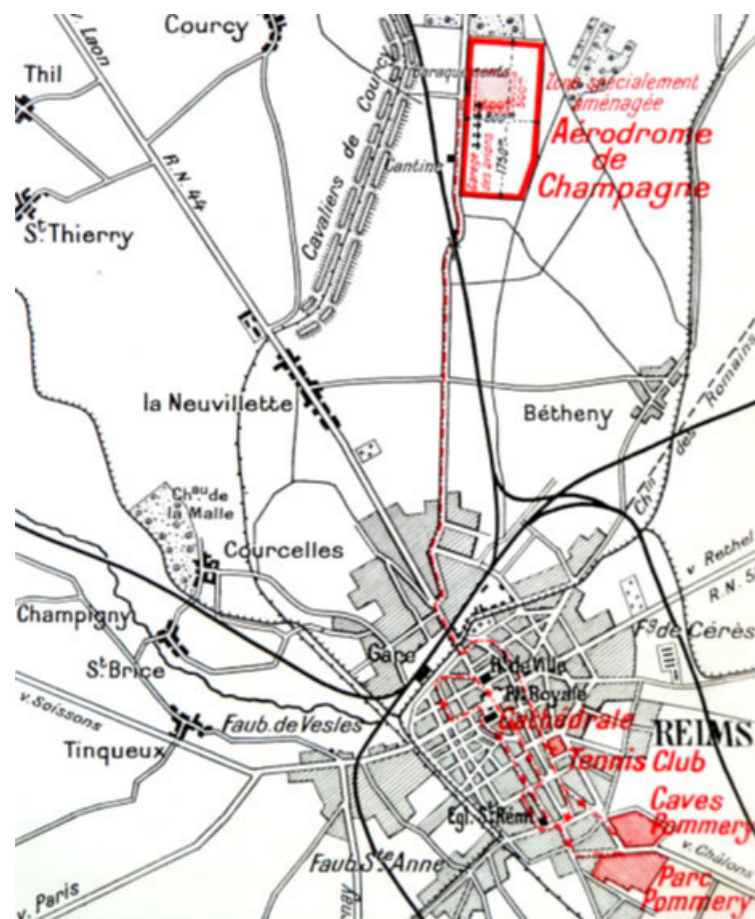
Mais chacun est libre de choisir son aérodrome de départ : des participants venaient du Bourget, de Buc, de Vélizy, de Thionville, de Douai et même de Marseille. L'atterrissage doit avoir lieu dans la matinée sur l'Aérodrome de Champagne à Bétheny, entre 9h et 11h.

Un parcours de visite doit être effectué dans Reims depuis l'Aérodrome :

Les Caves Pommery, le Tennis Club de Reims, le Parc des Sports (parc Pommery), découverte du centre-ville, la Cathédrale, puis retour à Bétheny.

Chaque passager qui débarque à l'Aérodrome de Bétheny se voit remettre un insigne, un programme et le droit d'être du Rallye-Champagne.

Les belles dames sont prises en charge à la descente de l'avion par une autochenille qui leur épargnera la marche sur un terrain encore un peu lourd !



Coll. S.A.V.R.

Parcours des visites rémoises pour les participants du Rallye Champagne.

ART DÉCO  
DE REIMS  
ET DES VILLES  
DU GRAND EST

Jacques Rapin  
un sportman architecte et aviateur **11**

15-17 RUE LAGRIVE - 51100 REIMS  
Piscine et Pergola  
Maître d'ouvrage: Tennis Club de Reims  
N° permis de construire: pas de P.C.  
Architecte: Jacques RAPIN  
Date de construction: 1922-1923



17-18 / 09 / 2022



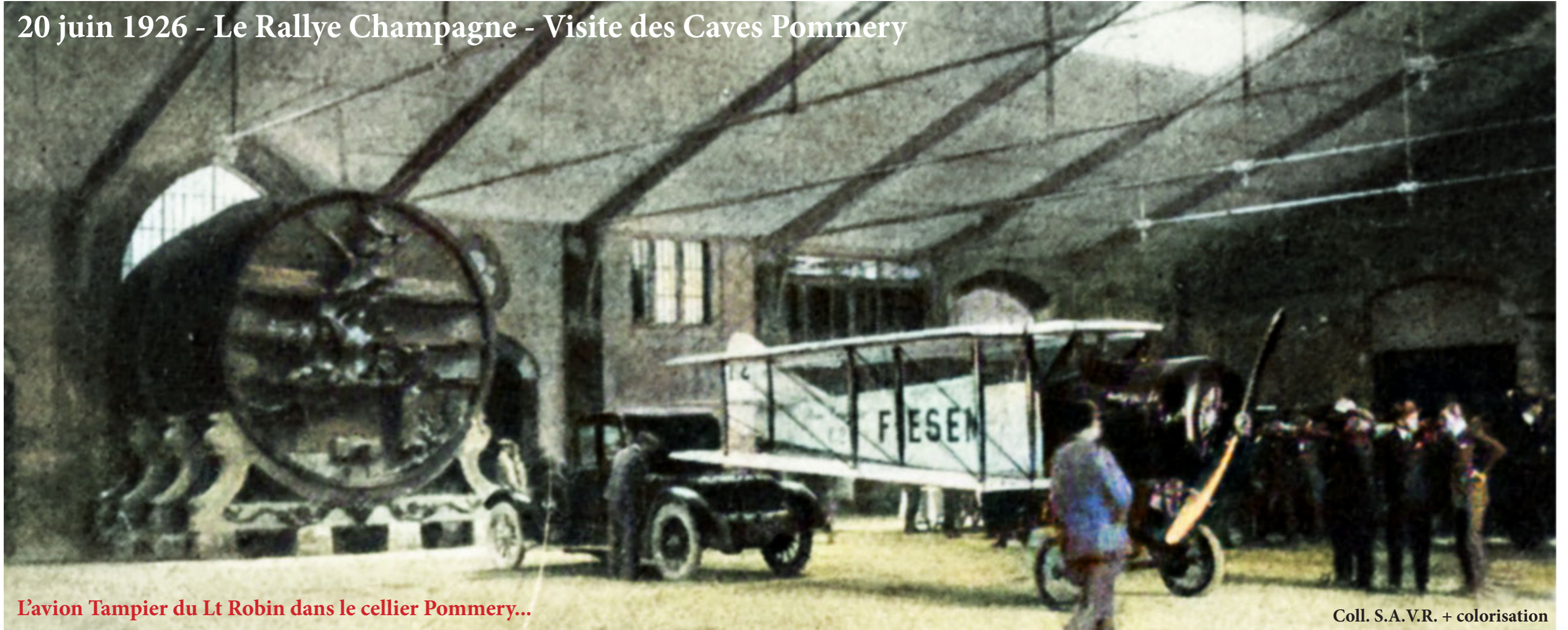
Laurent ANTOINE LeMog



# JACQUES RAPIN 1926 - L'AÉRO-CLUB DE CHAMPAGNE

un sportman architecte et aviateur

20 juin 1926 - Le Rallye Champagne - Visite des Caves Pommery



L'avion Tampier du Lt Robin dans le cellier Pommery...

Coll. S.A.V.R. + colorisation

**Direction Reims à bord d'autocars et de voitures particulières.** Sur tout le long du parcours, les curieux sont venus en nombre pour voir ces touristes aériens !

**De 11 à 12h, rendez-vous aux Caves Pommery** pour la visite guidée et commentée de son royaume souterrain par le **Marquis Melchior de Polignac...**

Il évoqua également le souvenir des **Grandes Semaines d'Aviation** d'avant-guerre, encore bien présentes dans les mémoires.

**Cette visite est tout naturellement suivie d'un toast au Champagne !**

Pour un des pilotes participant au Rallye, le programme a été strictement tenu...

En effet, le lieutenant Robin, pilote de l'avion Tampier, a fait une entrée remarquée dans les caves, avec son avion aux ailes repliées, remorqué depuis Bétheny par une automobile.

**Après la visite des caves, direction le Tennis Club de Reims !**

ART DÉCO  
DE REIMS  
  
ET DES VILLES  
DU GRAND EST

Jacques Rapin  
un sportman architecte et aviateur **12**

15-17 RUE LAGRIVE - 51100 REIMS  
Piscine et Pergola

Maître d'ouvrage: Tennis Club de Reims  
N° permis de construire: pas de P.C.  
Architecte: Jacques RAPIN  
Date de construction: 1922-1923



17-18 / 09 / 2022

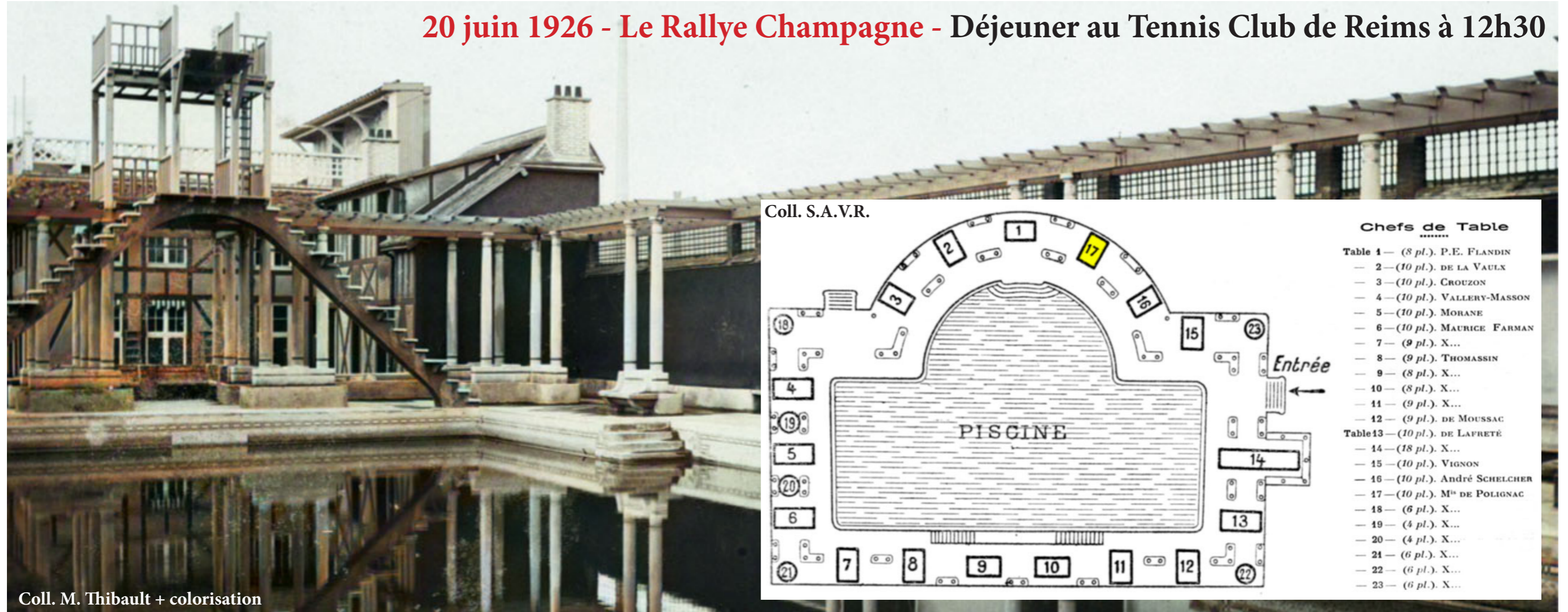


Laurent ANTOINE LeMog



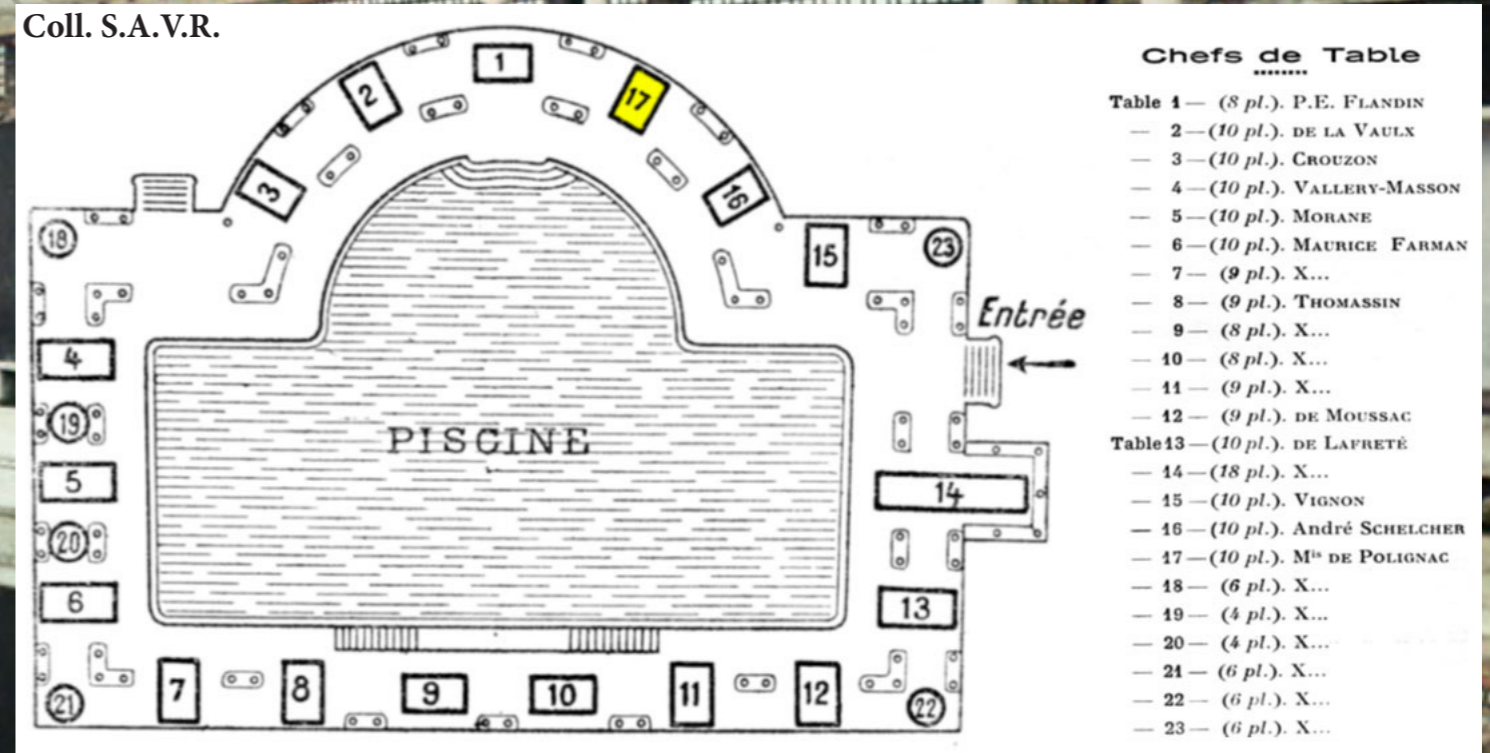
# JACQUES RAPIN 1926 - L'AÉRO-CLUB DE CHAMPAGNE

un sportman architecte et aviateur



Coll. M. Thibault + colorisation

20 juin 1926 - Le Rallye Champagne - Déjeuner au Tennis Club de Reims à 12h30



12h30, déjeuner au Tennis Club de Reims, où doivent se joindre en plus grand nombre possible les membres du Tennis-Club et ceux de l'Aéro-Club de Champagne. 23 tables sont dressées tout autour de la piscine, sous les frondaisons des rosiers lianes... pour un total de 200 convives possibles !!!

Ce qui paraît énorme quand on connaît la piscine, mais pourquoi pas ?!

L'histoire ne nous dit pas si toutes les tables ont été remplies.

On avait cependant imaginé de placer à chaque table, au moins une personnalité connue en tant que chef de table... **Le Marquis de Polignac était à la table n°17...**

Il était de bon ton de suivre les quelques conseils prodigués dans le programme :

*Groupez-vous par sympathies autour du Chef de Table de votre choix, les X restant entièrement disponibles pour que vous les composiez à votre gré. Les commissaires seront là pour parer à vos hésitations !*

ART DÉCO  
DE REIMS

ET DES VILLES  
DU GRAND EST

Jacques Rapin un sportman architecte et aviateur **13**

15-17 RUE LAGRIVE - 51100 REIMS  
 Piscine et Pergola  
 Maître d'ouvrage: Tennis Club de Reims  
 N° permis de construire: pas de P.C.  
 Architecte: Jacques RAPIN  
 Date de construction: 1922-1923



17-18 / 09 / 2022



Laurent ANTOINE LeMog



# JACQUES RAPIN 1926 - L'AÉRO-CLUB DE CHAMPAGNE

un sportman architecte et aviateur

## MENU

LANGOUSTE MOSCOVITE  
PATÉ DE PIGEON RÉMOIS  
FONDS D'ARTICHAUTS CLAMART  
POULARDE LAMBERTYE  
SALADE RALLYE-CHAMPAGNE  
GLACE DE SAINT-GOBAIN  
OUBLIES  
CORBEILLES DE FRUITS  
BISCUITS ET MASSEPAINS DE REIMS  
CAFÉ

20 juin 1926 - Le Rallye Champagne - Déjeuner au Tennis Club de Reims à 12h30

Le déjeuner au TCR a été concocté et servi pour l'occasion par la maison Degermann de Reims...

*Ci-contre le menu du déjeuner... dont la légèreté n'a d'égale que le grand choix de champagnes... avec pas moins de 24 marques renommées proposées à nos convives du jour !*

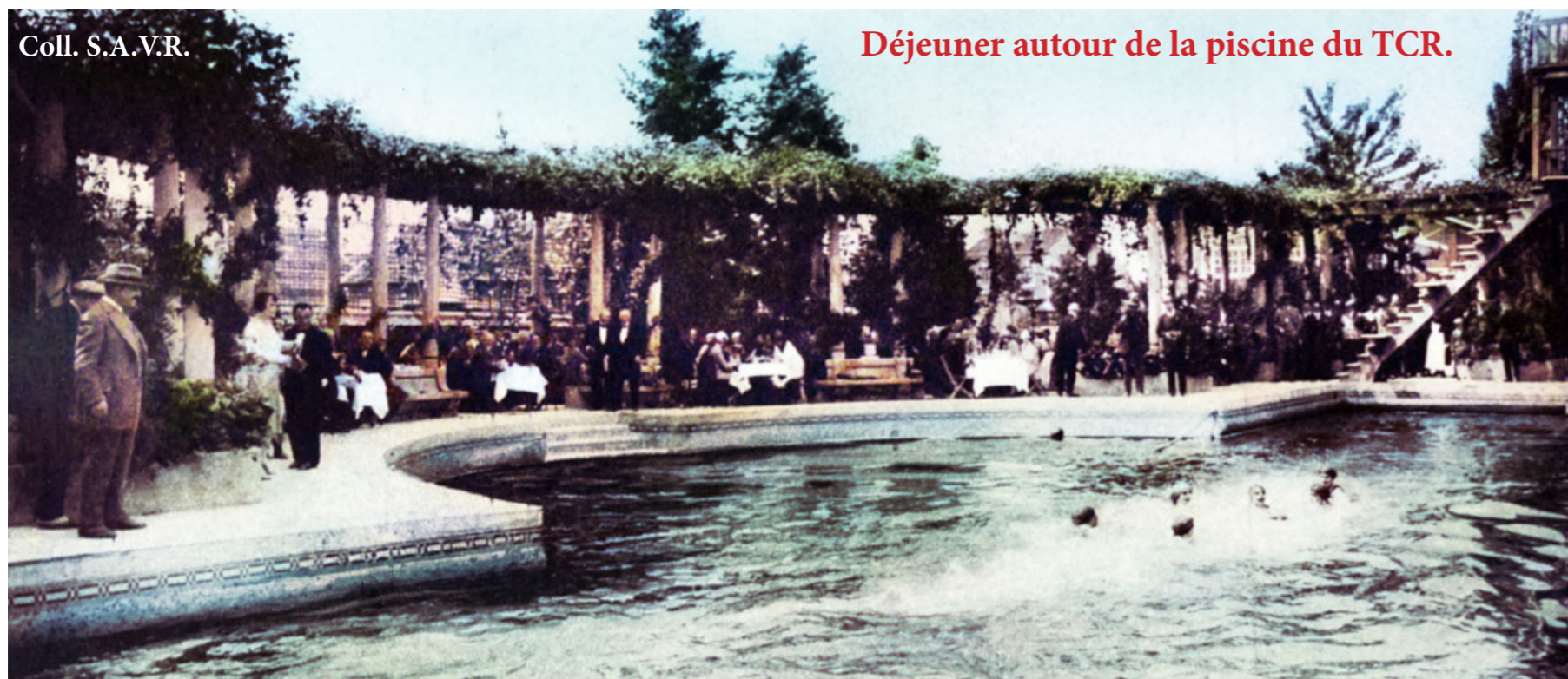
### CHAMPAGNES

AYALA, CHARLES DE CAZANOVE, VEUVE CLICQUOT-PONSARDIN, COUVERT, DEUTZ ET GELDERMANN, DUMINY, HENRY GOULET, HEIDSIECK, CHARLES HEIDSIECK, ERNEST IRROY, KRUG, LANSON, MOËT ET CHANDON, MONTEBELLO, G. H. MUMM, PERRIER-JOUET, PIPER-HEIDSIECK, POL ROGER, POMMERY ET GRENO, CH. ET A. PRIEUR, RENAUDIN-BOLLINGER, LOUIS RÖDERER, RUINART, DE ST-MARCEAUX.



CPA Coll. M. Thibault.

Mais l'action se déroulait aussi dans la piscine, sous la forme d'un spectacle aquatique de six gracieuses baigneuses venues de Paris. Les convives ont aussi eu droit à un sketch nautique concocté par **André Schelcher, le Commissaire général** qui, déguisé en maître d'hôtel, singea une altercation musclée, tant est si bien qu'il fut jeté à l'eau par un compère mécontent, mais bien évidemment, les naïades authentiquement très jolies le sauvèrent immédiatement de la noyade !



Coll. S.A.V.R.

Déjeuner autour de la piscine du TCR.

ART DÉCO  
DE REIMS  
ET DES VILLES  
DU GRAND EST

Jacques Rapin  
un sportman architecte et aviateur 14

15-17 RUE LAGRIVE - 51100 REIMS  
Piscine et Pergola  
Maître d'ouvrage: Tennis Club de Reims  
N° permis de construire: pas de P.C.  
Architecte: Jacques RAPIN  
Date de construction: 1922-1923



17-18 / 09 / 2022



Laurent ANTOINE LeMog



# JACQUES RAPIN 1926 - L'AÉRO-CLUB DE CHAMPAGNE

un sportman architecte et aviateur



## 20 juin 1926 - Le Rallye Champagne - Suite des visites...

Après cet excellent moment passé au **Tennis Club**, nos touristes se rendent au **Parc des Sports**... autrement dit le Parc Pommery.

Puis la **visite de la Ville de Reims** s'effectue en auto, sous la direction de **Charles Sarazin**, membre titulaire de l'académie de Reims... on commence par la **Basilique Saint-Remi**, puis la **Place Royale** qui se remet à peine de ses blessures, l'**hôtel de Ville** qui sera inauguré deux ans après cette visite... la **place d'Erlon**, toujours en travaux, la **rue de Vesle**, le **Grand Théâtre** dont la reconstruction ne commencera que l'année suivante, et bien sûr, on termine par **Notre-Dame** qui est toujours en cours de restauration, puisqu'elle ne sera réellement terminée et inaugurée que 12 ans plus tard, en 1938.

### Les participants du Rallye Champagne sont reçus par Son Eminence le Cardinal Luçon.

Le moment le plus émouvant et intense de cette visite de la cathédrale conduite par le Cardinal Luçon a été le moment où **Adrienne Bolland**, la seule femme pilote volant alors en France d'une façon constante, s'agenouilla devant le prélat et lui demanda sa bénédiction... qu'il lui accorda paternellement.

Un dernier p'tit coup avant de partir... Retour à 18h au Parc Pommery pour le Coup de l'Etrier... où les équipages sont à nouveau reçus par le **Marquis de Polignac**, **président d'honneur de l'Aéro-Club de Champagne**. Puis c'est le retour vers Bétheny et l'aérodrome où les départs des avions s'échelonnent de 19 à 20h.

**Ce premier Rallye-Champagne a été un grand succès, et il faut l'avouer, un magnifique événement mondain.**

Les principaux artisans de cette réussite ont été le **Commissaire général, André Schelcher**, le **président de l'Aéro-Club de Champagne Jacques Rapin**, ainsi que son secrétaire, **Maurice Prévost**.

Citons également le **Député-Maire de Reims Paul Marchandeu**, le **président d'honneur le marquis de Polignac** ainsi que l'**Office pour la prospérité de Reims**.



Sous les voûtes de la cathédrale de Reims :  
Le cardinal Luçon bénit l'aviatrice française,  
**Adrienne Bolland (L'Illustration)**.

ART DÉCO  
DE REIMS  
ET DES VILLES  
DU GRAND EST

Jacques Rapin  
un sportman architecte et aviateur **15**

15-17 RUE LAGRIVE - 51100 REIMS  
Piscine et Pergola  
Maître d'ouvrage: Tennis Club de Reims  
N° permis de construire: pas de P.C.  
Architecte: Jacques RAPIN  
Date de construction: 1922-1923



17-18 / 09 / 2022

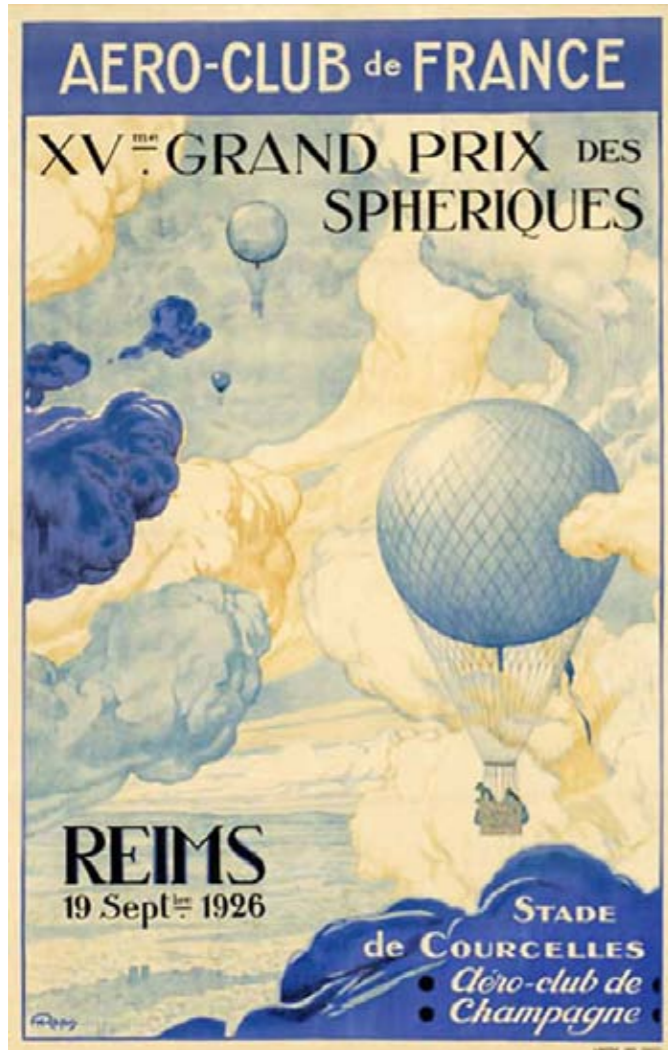


Laurent ANTOINE LeMog



# JACQUES RAPIN 1926 - L'AÉRO-CLUB DE CHAMPAGNE

un sportman architecte et aviateur



Affiche dessinée par Henri Rapin, frère aîné de Jacques.

## 19 septembre 1926 - Le XV<sup>ème</sup> Grand Prix des Sphériques



Terrain de la rue de Courcelles.

Le second événement organisé en 1926 par l'Aéro-Club de Champagne est le XV<sup>ème</sup> Grand Prix des Ballons Sphériques de l'Aéro-Club de France sur le Terrain de jeu de la rue de Courcelles à Reims.

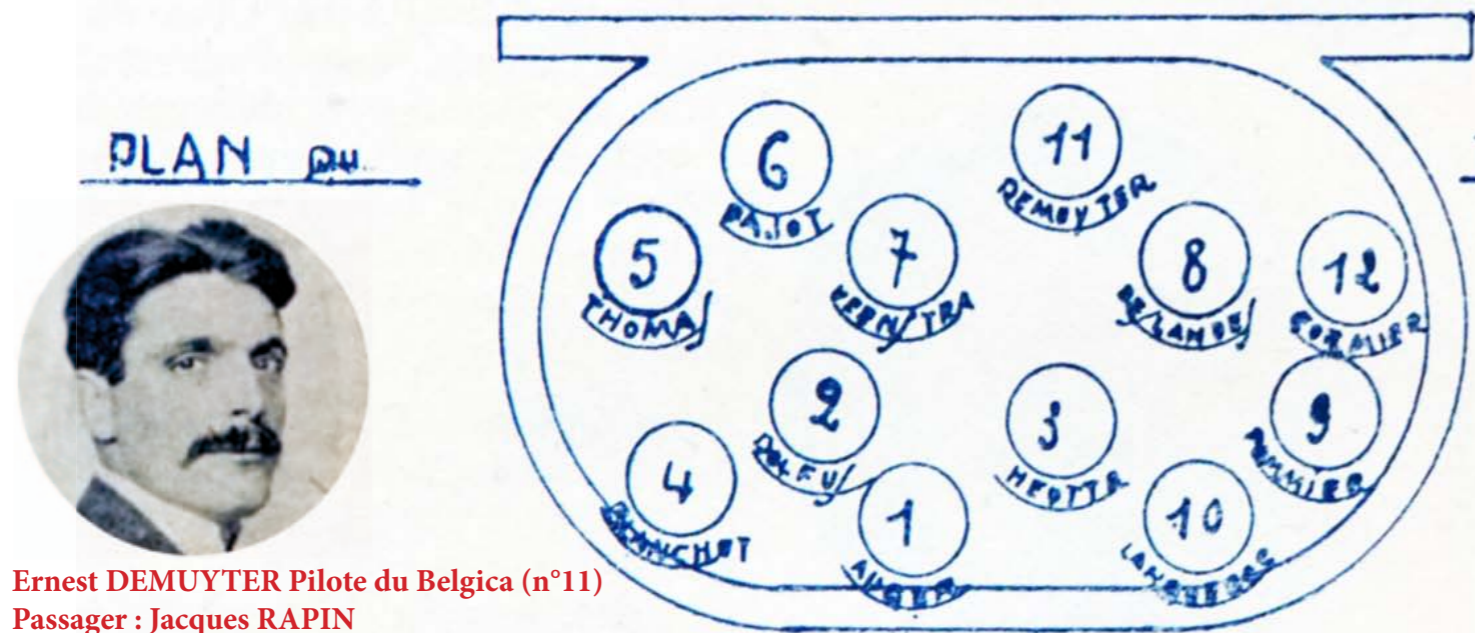
Les ballons peuvent paraître un peu dépassés en 1926, mais ces manifestations jouissent toujours d'un très grand succès, et sont l'assurance d'un grand nombre de participants.

Au cours de cette journée, de nombreuses démonstrations et attractions sont organisées pour le public.

À partir de 17h, c'est le départ du premier aérostat, puis les suivants toutes les 6 minutes, pour une épreuve internationale de distance à destination de l'Angleterre.

On note que certains concurrents malchanceux ont été victimes de vents défavorables et ont été obligés de se poser aux Pays-Bas.

*Chaque aérostatier est autorisé à emmener un ou plusieurs passagers. Et c'est Jacques Rapin qui sera celui du Ballon Belge ! Pour quelle raison ? L'histoire ne nous le dit pas...*



Ernest DEMUYTER Pilote du Belgica (n°11)  
Passager : Jacques RAPIN



ART DÉCO DE REIMS  
ET DES VILLES DU GRAND EST

Jacques Rapin un sportman architecte et aviateur 16

15-17 RUE LAGRIVE - 51100 REIMS  
Piscine et Pergola  
Maître d'ouvrage: Tennis Club de Reims  
N° permis de construire: pas de P.C.  
Architecte: Jacques RAPIN  
Date de construction: 1922-1923



17-18 / 09 / 2022



Laurent ANTOINE LeMog



# JACQUES RAPIN 1928 - L'AÉRO-CLUB DE CHAMPAGNE

un sportman architecte et aviateur

Samedi 16, dimanche 17 et lundi 18 juin 1928 - 1<sup>er</sup> Congrès International d'Aviation

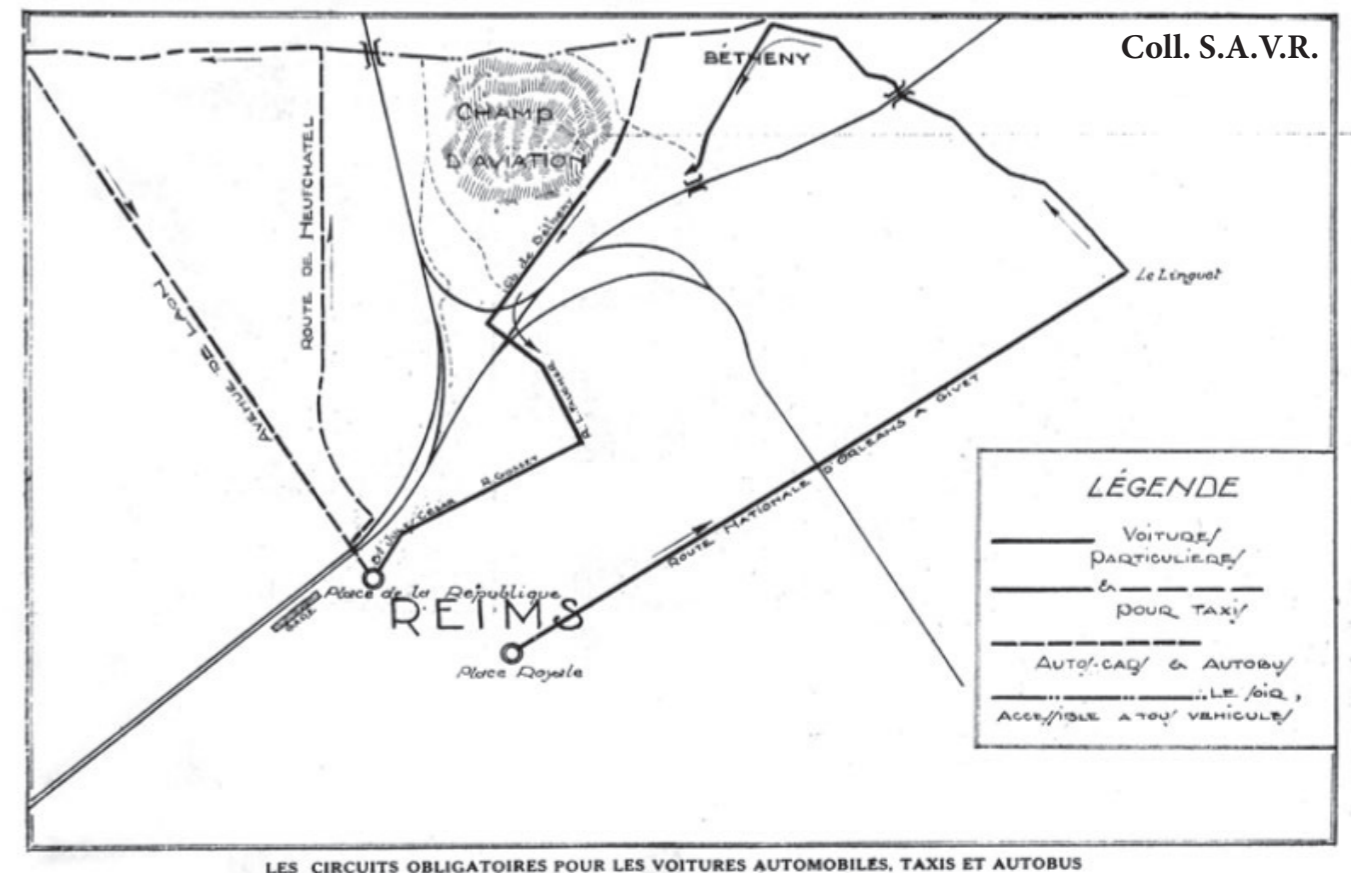


1928 est également une année très riche pour l'Aéro-Club de Champagne présidé par Jacques Rapin ! Pendant 3 jours, les samedi 16, dimanche 17 et lundi 18 juin, on organise sur l'aérodrome de Bétheny le 1<sup>er</sup> Congrès International d'Aviation.

**Samedi 16 :** Rallye Reims des professionnels navigants et arrivée des escadrilles militaires.

**Dimanche 17 :** Rallyes divers – Evolutions individuelles et combats – attaques d'escadrilles – Acrobaties aériennes.

**Lundi 18 :** carrousel militaire – Courses d'avions légers – Vols d'acrobaties.



LES CIRCUITS OBLIGATOIRES POUR LES VOITURES AUTOMOBILES, TAXIS ET AUTOBUS

## Comité de l'Aéro-Club de Champagne

Président d'Honneur .. .. .	MM. Marquis DE POLIGNAC.
Président Actif .. .. .	J. RAPIN.
Vice-Présidents, Reims .. .. .	A. THIÉNOT.
— Epernay .. .. .	E. LEMAITRE.
— Châlons .. .. .	P. PITHOIS.
Secrétaire Général .. .. .	H. POSTANSQUE.
Secrétaires Adjointes .. .. .	A. SIMON.
	H. DE BAILLIENCOURT.
Trésorier .. .. .	E. WALBAUM.
Trésorier Adjoint .. .. .	A. REVILLE.

Membres : MM. AMET, D'AULAN, BOUCHEZ, Lieutenant CESBRON, CLIGNET, BRIOUX, FAILLANT, FISCHBACH, MAZZUCHI, PREVOST, ROCHE, SALAIRE, VILLÉ, VOOS, WALBAUM Marc.



Non content de proposer différents événements aéronautiques lors de ces trois journées, ce premier congrès représente une avancée majeure pour la promotion et la reconnaissance de l'aviation en France.

Programme du 1<sup>er</sup> Congrès international d'Aviation.  
Coll. S.A.V.R.

ART DÉCO DE REIMS  
ET DES VILLES DU GRAND EST

Jacques Rapin un sportman architecte et aviateur 17

15-17 RUE LAGRIVE - 51100 REIMS  
Piscine et Pergola  
Maître d'ouvrage: Tennis Club de Reims  
N° permis de construire: pas de P.C.  
Architecte: Jacques RAPIN  
Date de construction: 1922-1923



17-18 / 09 / 2022



Laurent ANTOINE LeMog



# JACQUES RAPIN

un sportman architecte et aviateur

# 1928 - L'AÉRO-CLUB DE CHAMPAGNE

Samedi 16, dimanche 17 et lundi 18 juin 1928 - 1<sup>er</sup> Congrès International d'Aviation

## 1<sup>ère</sup> Journée - Samedi 16 juin 1928 :

De 14 à 16h ont lieu les arrivées du Rallye Reims....  
Et c'est **Raymond Delmotte**, un pilote natif de Saint-  
Quentin qui remporte l'épreuve...

Il a parcouru 1073 km avec 3 passagers, avec son  
Caudron, un avion léger de seulement 60 CV...

Un seul concurrent n'arriva pas, et il s'agit plutôt  
d'une concurrente en la personne de la charmante  
**Adrienne Bolland** venue de Biarritz à Reims par la  
voie des airs sans aucun souci.  
Mais hélas, en arrivant à Bétheny, son fidèle moteur  
rendit l'âme, ce qui l'obligea à regarder les autres  
voler pendant deux jours, sans pouvoir en faire  
autant.

Adrienne Bolland, vous la connaissez, elle qui, en  
plus d'être venue à Reims au **Rallye Champagne  
de 1926** et d'avoir reçu la **bénédiction du Cardinal  
Luçon**, est aussi et surtout l'héroïne de la  
**Cordillère des Andes**, par la voie aérienne la plus  
directe, mais aussi la plus dangereuse !

Le 1<sup>er</sup> avril 1921, elle franchit la Cordillère entre  
Mendoza en Argentine et Santiago au Chili.  
*Quelques années plus tard, elle sera une héroïne de la  
résistance, dans laquelle elle entre dès 1940...*  
*Agent de renseignement P2, elle devient « radio » et  
chargée du repérage des terrains susceptibles d'aider  
les Forces aériennes françaises libres.*



Adrienne Bolland en 1921.



Adrienne Bolland,  
1895-1975



Raymond Delmotte  
Vainqueur du Rallye Reims.

ART DÉCO  
DE REIMS  
  
ET DES VILLES  
DU GRAND EST

Jacques Rapin  
un sportman architecte et aviateur **18**

15-17 RUE LAGRIVE - 51100 REIMS  
Piscine et Pergola  
Maître d'ouvrage: Tennis Club de Reims  
N° permis de construire: pas de P.C.  
Architecte: Jacques RAPIN  
Date de construction: 1922-1923



17-18 / 09 / 2022



Laurent ANTOINE LeMog



# JACQUES RAPIN

un sportman architecte et aviateur

# 1928 - L'AÉRO-CLUB DE CHAMPAGNE

Samedi 16, dimanche 17 et lundi 18 juin 1928 - 1<sup>er</sup> Congrès International d'Aviation

1<sup>ère</sup> Journée - Samedi 16 juin 1928 :

## le Baptême de l'Air du Cardinal Luçon

Une auto arrive vers 15h au terrain d'aviation de Bétheny : c'est le **Cardinal Luçon** qui est reçu par **Henry Faillant**, président de ce premier congrès d'aviation.

Henry Faillant lui propose de faire une promenade aérienne. Le cardinal, âgé de 86 ans lui répond :

*pourquoi pas ?*

C'est le pilote Robin à bord de son Farman «Jabiru» qui a eu l'honneur de baptiser dans les airs le vénérable archevêque de la ville martyre.

Pendant 20 minutes, le cardinal Luçon a survolé sa ville, et surtout, sa cathédrale.

Ce fut pour lui un grand moment de joie et d'émotion, de voir du haut des airs cette ville ressuscitée et qu'il avait vue totalement ravagée.

Marie Marvingt, doyenne des aviatrices française et journaliste pour le journal *La Croix*, questionna le cardinal Luçon juste avant le décollage :

- *Néprouvez-vous pas d'émotion à partir pour ce premier envol, Eminence ?* »

- *Aucune, Mademoiselle, je puis bien faire une fois ce que font vos collègues chaque jour. Je n'aurais pas accepté il y a vingt ans... à cause du qu'en-dira-t-on.*

*Mais aujourd'hui l'aviation a réalisé de si grandes choses !... Et puis, il faut vivre avec son temps. »*

De gauche à droite : Marie Marvingt, SE Le Cardinal Luçon, Henry Faillant



Coll. S.A.V.R.

Farman Jabiru

Caudron C.57  
de Jacques Rapin

Coll. L.A. LeMog



ART DÉCO  
DE REIMS  
  
ET DES VILLES  
DU GRAND EST

Jacques Rapin  
un sportman architecte et aviateur 19

15-17 RUE LAGRIVE - 51100 REIMS  
Piscine et Pergola  
Maître d'ouvrage: Tennis Club de Reims  
N° permis de construire: pas de P.C.  
Architecte: Jacques RAPIN  
Date de construction: 1922-1923



17-18 / 09 / 2022



Laurent ANTOINE LeMog



# JACQUES RAPIN 1928 - L'AÉRO-CLUB DE CHAMPAGNE

un sportman architecte et aviateur

Samedi 16, dimanche 17 et lundi 18 juin 1928 - 1<sup>er</sup> Congrès International d'Aviation

Coll. L.A. LeMog



## 2<sup>ème</sup> journée - Dimanche 17 juin 1928 :

En cette seconde journée, la **Séance du Congrès** reprend dès 9h30 à la **Salle des Fêtes de L'Hôtel de Ville** et se termine à 11h par la présentation des différents Comités à la municipalité.

En fin de matinée, avant le lunch, les congressistes se rendent sur le terrain à la rencontre de **M. Bokanowski, ministre du Commerce et Laurent Eynac, ministre de l'Air**.

À 12h30, un lunch est offert par la Municipalité de Reims.

ART DÉCO  
DE REIMS  
  
ET DES VILLES  
DU GRAND EST

Jacques Rapin  
un sportman architecte et aviateur 20

15-17 RUE LAGRIVE - 51100 REIMS  
Piscine et Pergola  
Maître d'ouvrage: Tennis Club de Reims  
N° permis de construire: pas de P.C.  
Architecte: Jacques RAPIN  
Date de construction: 1922-1923



17-18 / 09 / 2022



Laurent ANTOINE LeMog



# JACQUES RAPIN 1928 - L'AÉRO-CLUB DE CHAMPAGNE

un sportman architecte et aviateur

Samedi 16, dimanche 17 et lundi 18 juin 1928 - 1<sup>er</sup> Congrès International d'Aviation

## 2<sup>ème</sup> journée - Dimanche 17 juin 1928 :

Cette seconde journée de Rallye comporte d'autres concours :

15h15 :

- **La Coupe Alfred de Montigny**, une épreuve de vitesse sur 50 km jalonnée par Witry-lès-Reims, Fresnes, Brimont et l'Aérodrome de Bétheny, remportée par Pierre-Marcel Lemoigne
- **La Coupe du Journal Le Matin**, un concours d'acrobaties remporté par l'allemand Gerhardt Fieseler.
- **Le Prix 'Lemerancier'**, une épreuve de précision d'atterrissage remportée par Michel Detroyat qui s'arrêta à seulement 1m40 du but.
- **La Coupe des Avions Légers**, une épreuve sur 100km, est remportée par Raymond Delmotte, nommé pour la seconde fois, sur un Caudron Salmson de 60cv.

16h45 : C'est le moment fort attendu par le public, les acrobaties aériennes avec les Grands As du monde : Marcel Doret - Alfred Fronval - Gerhardt Fieseler - Michel Détroyat - Raymond Villechanoux - Jean Van Laere, etc...



Gerhardt Fieseler, 1<sup>er</sup> Coupe Le Matin.



Sadi Lecointe.



Mlle Maryse souriante parachutiste, en compagnie du Général Girod, le Président des Ailes Brisées.

**Le parachutisme est encore une activité récente en 1928...** le premier saut avec ouverture manuelle n'a eu lieu qu'en 1919.

La démonstration de ce jour comporte une seule descente et une double descente. **Et c'est une parachutiste qui s'y colle, Mlle Maryse !**

Seul ce prénom apparaît sur les programmes ou dans la presse.

Elle saute de manière très fantaisiste. Au cours de la descente, elle lâche son parachute pour finalement atterrir avec un second... ça fait partie du spectacle, le public a l'impression que le parachute se déchire !

Sur la photo ci-dessous, Maryse s'apprête à décoller avec son pilote Maurice Drouhin sur un Caudron C.109.

L'immatriculation confirme qu'il s'agit bien un C.109 mis en service en 1925, dont le second propriétaire, après les usines Caudron, est bien Maryse Bastié. Le doute n'est plus possible.



Mlle Maryse et Maurice Drouhin sur Caudron C.109.

ART DÉCO  
DE REIMS  
  
ET DES VILLES  
DU GRAND EST

Jacques Rapin  
un sportman architecte et aviateur 21

15-17 RUE LAGRIVE - 51100 REIMS  
Piscine et Pergola  
Maître d'ouvrage: Tennis Club de Reims  
N° permis de construire: pas de P.C.  
Architecte: Jacques RAPIN  
Date de construction: 1922-1923



17-18 / 09 / 2022



Laurent ANTOINE LeMog



# JACQUES RAPIN 1928 - L'AÉRO-CLUB DE CHAMPAGNE

un sportman architecte et aviateur

Samedi 16, dimanche 17 et lundi 18 juin 1928 - 1<sup>er</sup> Congrès International d'Aviation

10h30 - Visite de la Cathédrale de Reims



## 3<sup>ème</sup> journée - Lundi 18 juin 1928 :

La 3<sup>ème</sup> et dernière journée commence comme la veille à 9h30 par la **Séance du Congrès**, cette fois-ci présidée par le **Ministre du Commerce Maurice Bokanowski**.

À 10h30 est prévue une **visite de la cathédrale**, suivie d'une réception par son **Eminence le Cardinal Luçon**. La matinée se poursuit par la visite à 11h des **Caves Mumm, Pommery et Roederer**.

Puis retour à l'aérodrome pour le **lunch d'adieu à 12h45**.

L'après midi verra encore quelques manifestations aériennes, clôturées par la **Remise des Prix aux Lauréats à 15h30**, et la **fin du Congrès est à 16 heures !**

ART DÉCO  
DE REIMS  
  
ET DES VILLES  
DU GRAND EST

Jacques Rapin  
un sportman architecte et aviateur 22

15-17 RUE LAGRIVE - 51100 REIMS  
Piscine et Pergola  
Maître d'ouvrage: Tennis Club de Reims  
N° permis de construire: pas de P.C.  
Architecte: Jacques RAPIN  
Date de construction: 1922-1923



17-18 / 09 / 2022



Laurent ANTOINE LeMog



# JACQUES RAPIN

un sportman architecte et aviateur

# 1928 - BASE AÉRIENNE 112

1<sup>er</sup> octobre 1928 - Ouverture de la Base Aérienne 112



## 12<sup>ème</sup> Régiment d'Aviation de Bombardement

La nouvelle Base Aérienne 112 - dont les travaux d'aménagement avaient commencé trois ans plus tôt - est inaugurée le 1<sup>er</sup> octobre 1928.

Le 12<sup>e</sup> régiment d'aviation de bombardement comporte 91 Breguet XIX répartis en 7 escadrilles.

ART DÉCO  
DE REIMS



ET DES VILLES  
DU GRAND EST

Jacques Rapin  
un sportman architecte et aviateur

23

15-17 RUE LAGRIVE - 51100 REIMS

Piscine et Pergola

Maître d'ouvrage: Tennis Club de Reims

N° permis de construire: pas de P.C.

Architecte: Jacques RAPIN

Date de construction: 1922-1923



17-18 / 09 / 2022



Laurent ANTOINE LeMog



# JACQUES RAPIN 1929 - L'AÉRO-CLUB DE CHAMPAGNE

un sportman architecte et aviateur

18 et 19 mai 1929 – Premier Congrès International d'aviation Sanitaire



L'Aéro-Club de Champagne poursuit ses riches activités en 1929, en recevant le Premier Congrès International d'Aviation Sanitaire, qui a lieu en France du 15 au 20 mai.

Marie Marvingt, doyenne des aviatrices, qui venait de créer l'association des amis de l'avion ambulance avec le docteur Robert Charlet, est une des organisatrices de ce congrès.

Le vendredi 17 mai, un train spécial emmène les congressistes de Paris jusqu'à l'aérodrome de Villeneuve-Orly pour des exercices pratiques d'aviation sanitaire.

Le lendemain, le samedi 18 mai, ces avions prennent la direction de Reims par les airs, pour un exercice pratique d'embarquement et de transport de blessés...

...et les congressistes les rejoignent en train spécial.

On note ci-dessous la liste impressionnante des maisons ayant offert le Champagne lors de cette réception :

Les congressistes sont ensuite reçus par l'Aéro-Club de Champagne et la Ville de Reims, avec toute la cordialité que la municipalité sait donner à sa somptueuse hospitalité : visite des caves et du Fort de la Pompelle, de l'Hôpital Américain, de la Cathédrale avec toujours le Cardinal Luçon comme guide.

Et bien sûr, le tout suivi d'une réception à l'Hôtel de Ville... dont voici le menu en provenance des collections de la S.A.V.R..

**CHAMPAGNE**  
OFFERT PAR LES MAISONS :

G.-H. Mumm & Co (Société Vinicole de Champagne, Successeur), à Reims.  
Heidsieck & Co Monopole, à Reims.  
Ayala & Co, à Ay.  
Billecart-Salmon, à Mareuil-sur-Ay.  
Charles de Cazanove, à Avize.  
Vve Clicquot-Ponsardin, à Reims.  
Couvert, à Reims.  
Delbeck & Co, à Reims.  
Deutz & Geldermann, à Ay.  
Duminy & Co, à Ay.  
Charles Farre, à Reims.  
Freminet & Fils, à Châlons-sur-Marne.  
George Goulet, à Reims.  
Henry Goulet, à Reims.  
Charles Heidsieck, à Reims.  
Ernest Irroy, à Reims.  
Krug & Co, à Reims.  
Lanson Père & Fils, à Reims.  
Lecureux & Co, à Avize.  
Moët & Chandon, à Epernay.  
Montebello, à Mareuil-sur-Ay.  
Perrier-Jouët & Co, à Epernay.  
Joseph Perrier Fils & Co, à Châlons-sur-Marne.  
Piper Heidsieck, à Reims.  
Pol Roger & Co, à Epernay.  
Pommery & Greno, à Reims.  
Ch. & A. Prieur, à Vertus.  
Renaudin-Bollinger & Co, à Ay.  
Louis Roederer, à Reims.  
Ruinart Père & Fils, à Reims.  
De Saint-Marceaux & Co, à Reims.

*Déjeuner*  
offerts par la Ville de Reims  
18 Mai 1929

**Menu**

SUPRÊME DE TURBOT VÉNITIENNE  
PATÉ DE PIGEON RÉMOIS  
PETITS POIS FERMÈRE  
SELLE DE BÉHAGUE AU CRESSON  
SALADE  
GLACE JEANNE D'ARC  
OUBLIES  
FRUITS  
BISCUITS

DEGERMANN, Traiteur.

Bréguet T280 - F-AJAN  
Coll. S.A.V.R.



ART DÉCO  
DE REIMS  
ET DES VILLES  
DU GRAND EST

Jacques Rapin  
un sportman architecte et aviateur 24

15-17 RUE LAGRIVE - 51100 REIMS  
Piscine et Pergola  
Maître d'ouvrage: Tennis Club de Reims  
N° permis de construire: pas de P.C.  
Architecte: Jacques RAPIN  
Date de construction: 1922-1923



17-18 / 09 / 2022



Laurent ANTOINE LeMog

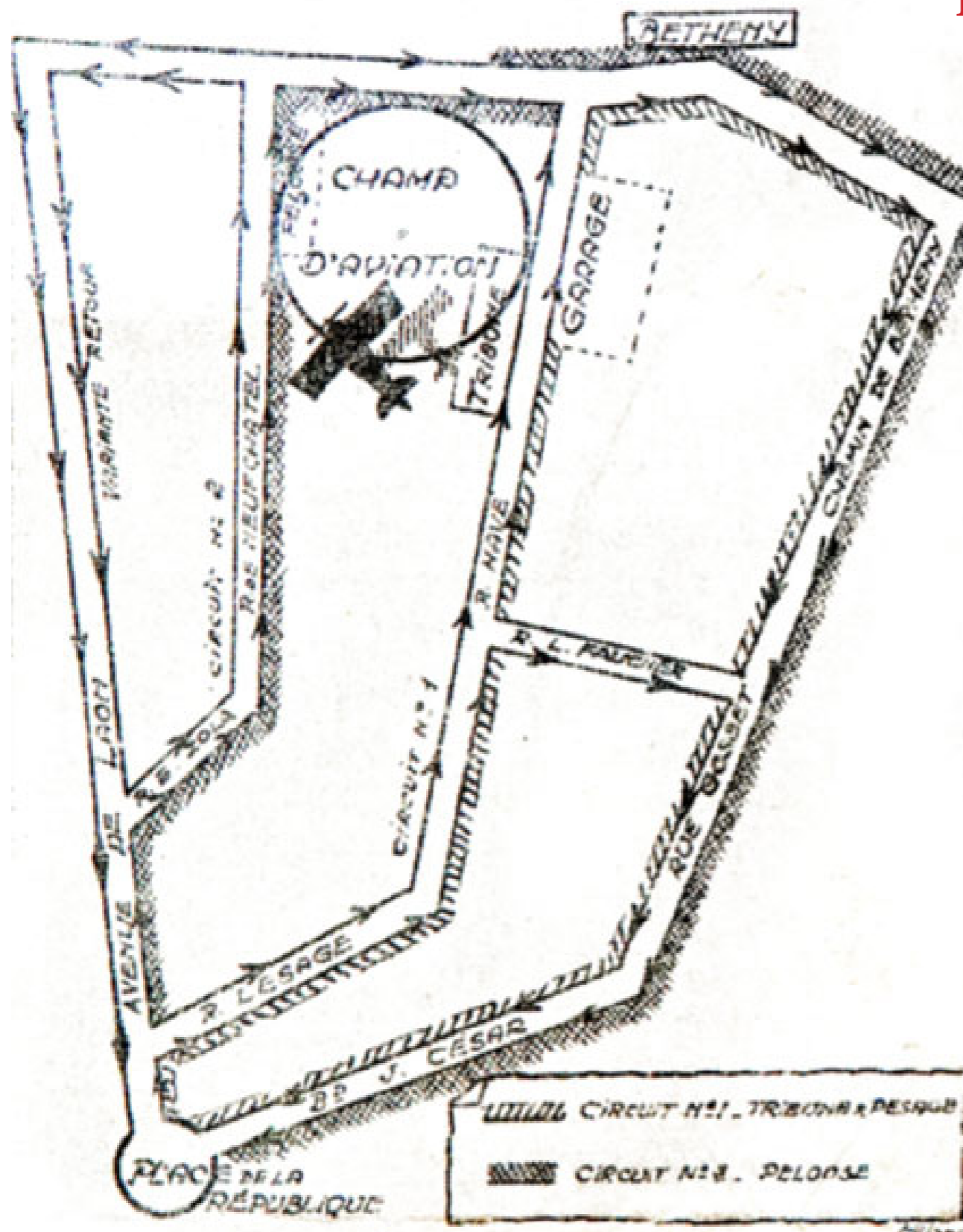


# JACQUES RAPIN

un sportman architecte et aviateur

# 1929 - L'AÉRO-CLUB DE CHAMPAGNE

## 15 et 16 juin 1929 - Deuxième Congrès International d'Aviation



Toujours en 1929, l'Association des Professionnels Navigants de l'Aviation (APNA) organise à Reims, les 15 et 16 juin 1929, son 2<sup>ème</sup> Congrès International, qui se termine par une fête aérienne sur le terrain de Bétheny, dotée de 250 000 francs de prix et de primes en espèces.

On retrouve les principales épreuves qui ont fait le succès du 1<sup>er</sup> congrès en 1928 et du meeting de 1926...

Et notamment le Rallye-Reims, qui comme l'année précédente sera remporté par un avion Caudron, un C59 de série à moteur Lorraine de 230cv, piloté par le Rémois Léon Challe, accompagné de son ingénieur M. Carol.



Léon Challe (Gallica)



ART DÉCO  
DE REIMS  
ET DES VILLES  
DU GRAND EST

Jacques Rapin  
un sportman architecte et aviateur 25

15-17 RUE LAGRIVE - 51100 REIMS  
Piscine et Pergola  
Maître d'ouvrage: Tennis Club de Reims  
N° permis de construire: pas de P.C.  
Architecte: Jacques RAPIN  
Date de construction: 1922-1923



17-18 / 09 / 2022



Laurent ANTOINE LeMog

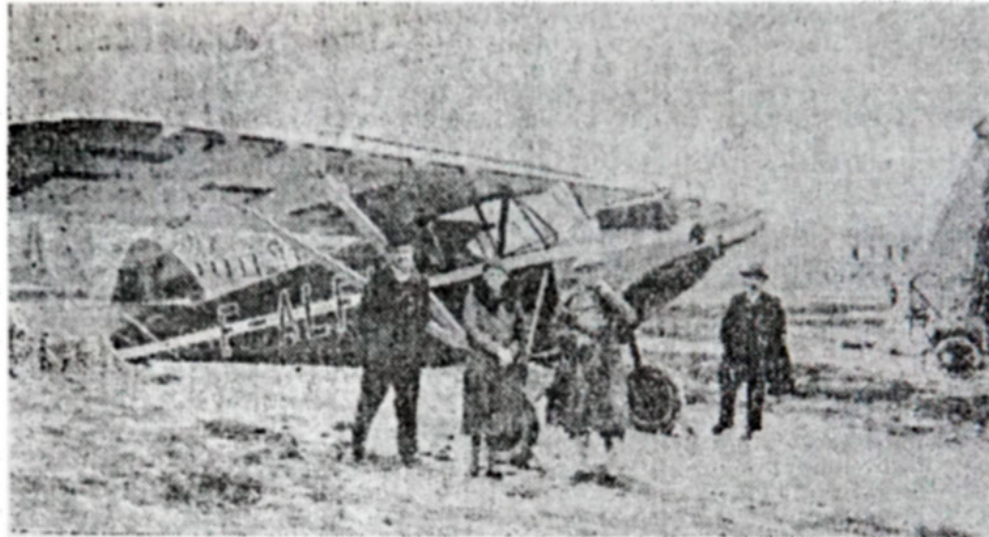


# JACQUES RAPIN

un sportman architecte et aviateur

# 1931 - L'AÉRO-CLUB DE CHAMPAGNE

Un Groupement est créé, à Reims,  
en vue d'achat en commun d'avions de tourisme



Le « Potez » de M. Amet, qui vole chaque jour dans le ciel de Reims.

*L'Eclairer de l'Est*, 23 mai 1931. Coll. S.A.V.R.

Pour utiliser les avions du **Groupement Guynemer**, une redevance de 5000 francs est demandée aux adhérents, auxquels de nombreux avantages sont réservés :

- des avions sont à leur disposition pour apprendre à piloter dans d'excellentes conditions, puis effectuer du tourisme aérien, même avec un passager.
- d'autres avantages sont prévus, mais dont le détail n'est pas précisé dans l'article de *L'Eclairer de l'Est* du 23 mai 1931. (5000 francs de 1931 = approx. 2835 €)

Sur la photo de presse ci-dessus, hélas très mauvaise, on distingue l'avion de Maurice Amet, un Potez 36-14, un des premiers avions spécifiquement conçu pour un usage en aéro-club, immatriculé le 20 mai 1931.

Une semaine avant le Meeting aéronautique de juin 1931, **Mme Paul Marchandau et M. Henri Georges Laignier**, président de la **Société Champenoise des Carburants**, organisent le Baptême de l'avion de Maurice Amet, **l'Aéro 1<sup>er</sup> sur le terrain du 12<sup>e</sup> Régiment d'Aviation**, le **samedi 6 juin** à 17h. Et c'est Madame Marchandau qui aura l'honneur de baptiser l'appareil.

## Mai 1931 – Création du Groupement Guynemer

Dans les années trente naît l'idée de créer une section d'aviation de tourisme à Reims : le **Groupement Guynemer**, du nom du célèbre pilote de chasse de la première guerre mondiale, aux 53 victoires homologuées. On peut supposer que Jacques Rapin a rencontré Georges Guynemer lors de leur formation au camp d'aviation d'Avord qu'ils ont fréquenté en même temps. Ils ont d'ailleurs été brevetés à 4 jours d'intervalle... Guynemer le 11 mars et Rapin le 15 !

Le **Groupement Guynemer**, dont le siège se trouve au 9 Bd Foch à Reims, est créé en mai 1931. On offre la présidence à un membre de longue date, Monsieur **Maurice Amet**, qui est le directeur de la **Société Champenoise des Carburants** et surtout, propriétaire du premier petit avion de tourisme ayant Reims comme port d'attache.

On note qu'en 1933, l'**Automobile-Club de Champagne** sera créé, et que ce même Maurice Amet en sera le vice-président (Président : M. Buirette, conseiller général de la Marne).



**Le Potez 36-14 F-ALFK de Maurice Amet : Aéro 1<sup>er</sup>**  
Dessin L.A. LeMog

ART DÉCO  
DE REIMS



ET DES VILLES  
DU GRAND EST

Jacques Rapin  
un sportman architecte et aviateur 26

15-17 RUE LAGRIVE - 51100 REIMS  
Piscine et Pergola  
Maître d'ouvrage: Tennis Club de Reims  
N° permis de construire: pas de P.C.  
Architecte: Jacques RAPIN  
Date de construction: 1922-1923



17-18 / 09 / 2022



Laurent ANTOINE LeMog



# JACQUES RAPIN

un sportman architecte et aviateur

# 1931 - L'AÉRO-CLUB DE CHAMPAGNE

Grande Fête Aérienne du 14 juin 1931 au Terrain de Reims-Bétheny

## LA FÊTE AÉRIENNE DE REIMS

Un joli spectacle sous un soleil brûlant - Vanlaère est vainqueur du concours d'atterrissage - Les évolutions des appareils les plus variés ont été suivies avec curiosité par une foule nombreuse

### Le magnifique défilé du 12<sup>me</sup> Régiment d'Aviation

Un peuple spectateur, fort de plusieurs milliers de personnes, a répondu à l'invitation qui lui était faite par M. Robert Poirier, organisateur de la Fête Aérienne de Reims.

L'animation qu'une manifestation de ce genre suscite dans la ville qui a vu naître les « hommes-oiseaux » est toujours grande. Elle le fut, une fois de plus. Et l'Aéro-Club de Champagne n'aura pas à regretter l'effort réalisé pour assurer le succès populaire de la

avec son « aéroplane », elles ont compris tout ce que renfermait de promesses le ronronnement des avions qui durant tout l'après-midi chantèrent leur confiance dans le ciel.

#### AUJOURD'HUI ET HIER

On assista tout d'abord à d'impressionnantes démonstrations effectuées à bord de leur avion de tourisme par Assolant et Vanlaère qui, après des décollages classiques, rivalisèrent de vir

Paulhan est chaudement reçoit les félicitations du sous-secrétaire d'Etat à l'Aviation arrivé quelques instants plus tard d'un biplan Potez.

Le représentant du ministre est entouré du général Gueyroux, MM. Gustave Laurent, adjoint délégué par M. Marchand, représentant ; Vallaud, adjoint ; Tournier, sous-préfet ; commissaire général de la fête : Fran-



M. Robert POIRIER, commissaire général de la fête.

Un semaine après le baptême du Potez de Maurice Amet a lieu la **Grande Fête Aérienne** sur le terrain de **Reims-Bétheny**...

**Robert Poirier est l'organisateur et le commissaire général** de cette grande fête aérienne.

Pour l'occasion, des membres éminents sont en charge de promouvoir cette fête, et l'aviation de tourisme... comme on peut le lire dans la presse :

*Robert Poirier, Jean Van Laere, Maurice Amet, Jacques Rapin et leurs collaborateurs ont la joie de faire connaître aux masses que l'aviation était la plus belle et la plus simple des choses.*

ART DÉCO  
DE REIMS



ET DES VILLES  
DU GRAND EST

Jacques Rapin  
un sportman architecte et aviateur 27

15-17 RUE LAGRIVE - 51100 REIMS

Piscine et Pergola

Maître d'ouvrage: Tennis Club de Reims

N° permis de construire: pas de P.C.

Architecte: Jacques RAPIN

Date de construction: 1922-1923



17-18 / 09 / 2022



Laurent ANTOINE LeMog



# JACQUES RAPIN

un sportman architecte et aviateur

# 1931 - L'AÉRO-CLUB DE CHAMPAGNE



**2 octobre 1931 - Direction Méaulte !**

**L'événement de l'année 1931 est certainement la livraison du premier avion de tourisme du Groupement Guynemer !!!**

En effet, le 2 octobre, Messieurs Guichard, premier adjoint au maire de Reims ; Jacques Rapin, président de l'Aéro-Club de Champagne ; Maurice Amet, président du Groupement Guynemer ; Mme Amet et d'autres membres du Groupement Guynemer, ainsi que M. D'Hennin, journaliste de *L'Eclaireur de l'Est*, se sont rendus aux Usines Henry Potez de Méaulte, dans la Somme.

Cet avion est un **Potez 36-14**, un appareil identique à celui de Maurice Amet.

C'est d'ailleurs sur l'initiative de Maurice Amet que, 5 mois plus tôt seulement, fut créé ce **Groupement Guynemer**, qui est un peu une filiale de l'**Aéro-Club de Champagne**, avec pour but premier de réunir les particuliers désirant voler, en leur offrant les avantages et facilités indispensables.

De Mai à Octobre, des adhésions ont été enregistrées, de l'argent a été recueilli, visiblement assez pour envisager l'achat de ce premier avion.

À noter que Maurice Amet a certainement fait de nombreux adeptes, car il vole quotidiennement sur son Potez 36-14 baptisé Aéro 1<sup>er</sup>.

Il a déjà parcouru plus de 6000 kilomètres depuis son baptême du 6 juin ! (soit 1500 km par mois).

Immatriculé **F - A L N H** le **9 septembre 1931**, l'avion est prêt, face au vent. Ses couleurs, le Bleu et le Blanc, rappellent celles de la Champagne et de la Ville de Reims. **L'adjoint au Maire ne peut cacher sa joie**, quand il apprend que l'avion portera le nom de « **Ville de Reims** ».



**Le pilote s'installe dans le cockpit, il s'agit de Jacques Rapin... il propose au journaliste de prendre place à ses côtés... ce qu'il accepte immédiatement.**

**Maurice Amet est le premier à décoller à bord de son Aéro 1<sup>er</sup> Rouge... Jacques Rapin décolle à son tour à bord du « Ville de Reims » Bleu.**

**Société des Aéroplanes HENRY POTEZ**



ART DÉCO  
DE REIMS



ET DES VILLES  
DU GRAND EST

Jacques Rapin  
un sportman architecte et aviateur **28**

15-17 RUE LAGRIVE - 51100 REIMS  
Piscine et Pergola  
Maître d'ouvrage: Tennis Club de Reims  
N° permis de construire: pas de P.C.  
Architecte: Jacques RAPIN  
Date de construction: 1922-1923



17-18 / 09 / 2022



Laurent ANTOINE LeMog



# JACQUES RAPIN 1931 - L'AÉRO-CLUB DE CHAMPAGNE

un sportman architecte et aviateur

À Meaulte, le Groupement Guynemer a pris possession de l'avion Potez « Ville de Reims »

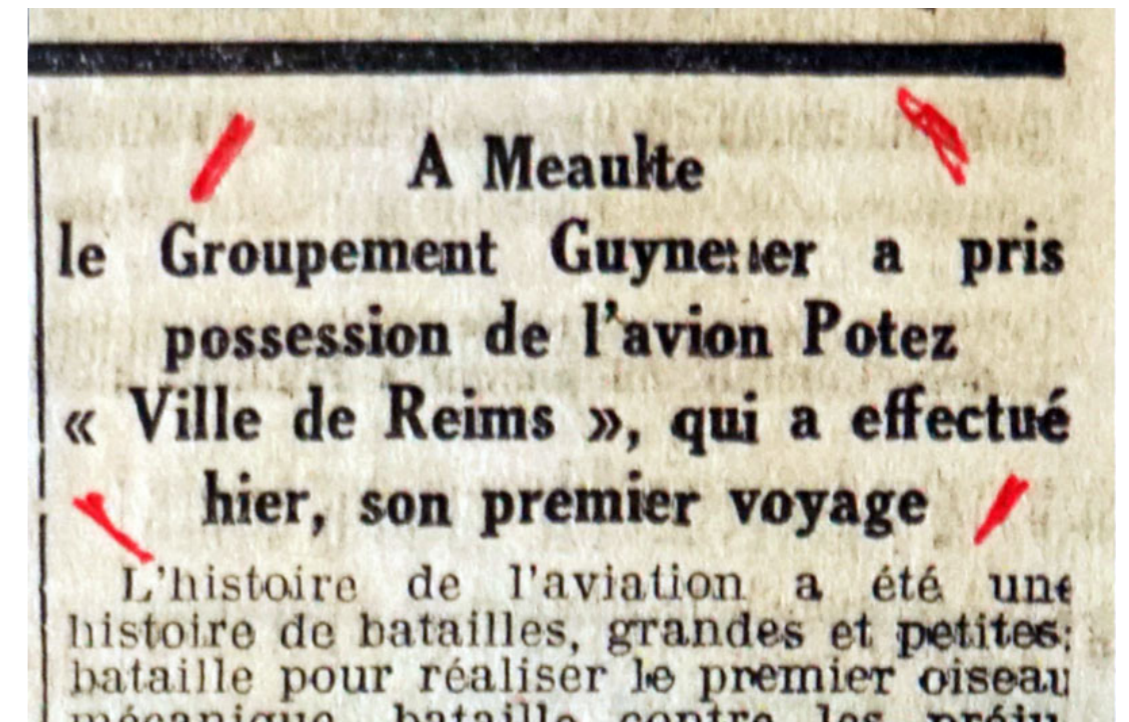
Après une heure de vol sous un beau soleil, le « Ville de Reims » fait son tour aérien au-dessus de l'agglomération rémoise avant de se poser sans encombre sur le terrain de Courcy, son nouveau port d'attache.

Le journaliste a beaucoup apprécié son premier voyage aérien, qu'il commentera dès le lendemain, dans les colonnes de *L'Eclaireur de l'Est* du 3 octobre 1931 sous le titre :

*À Méaulte, le Groupement Guynemer a pris possession de l'avion Potez « Ville de Reims », qui a effectué hier, son premier voyage.*



Le Potez 36-14 F-ALNH « Ville de Reims »  
du Groupement Guynemer .  
Dessin L.A. LeMog



À ce moment de l'histoire, on aimerait vous présenter une belle photo du Potez 36-14 « Ville de Reims », mais nous restons bredouilles et vous proposons les deux hypothétiques illustrations ci-contre. On sait juste que le bel oiseau est bleu et blanc. Le premier propose une livrée inspirée par d'autres Potez 36-14, le second est peint à la manière de celui de Maurice Amet, le rouge étant remplacé par le bleu.

ART DÉCO  
DE REIMS



ET DES VILLES  
DU GRAND EST

Jacques Rapin  
un sportman architecte et aviateur 29

15-17 RUE LAGRIVE - 51100 REIMS

Piscine et Pergola

Maître d'ouvrage: Tennis Club de Reims

N° permis de construire: pas de P.C.

Architecte: Jacques RAPIN

Date de construction: 1922-1923

Rha  
REIMS HISTOIRE ARCHEOLOGIE



17-18 / 09 / 2022

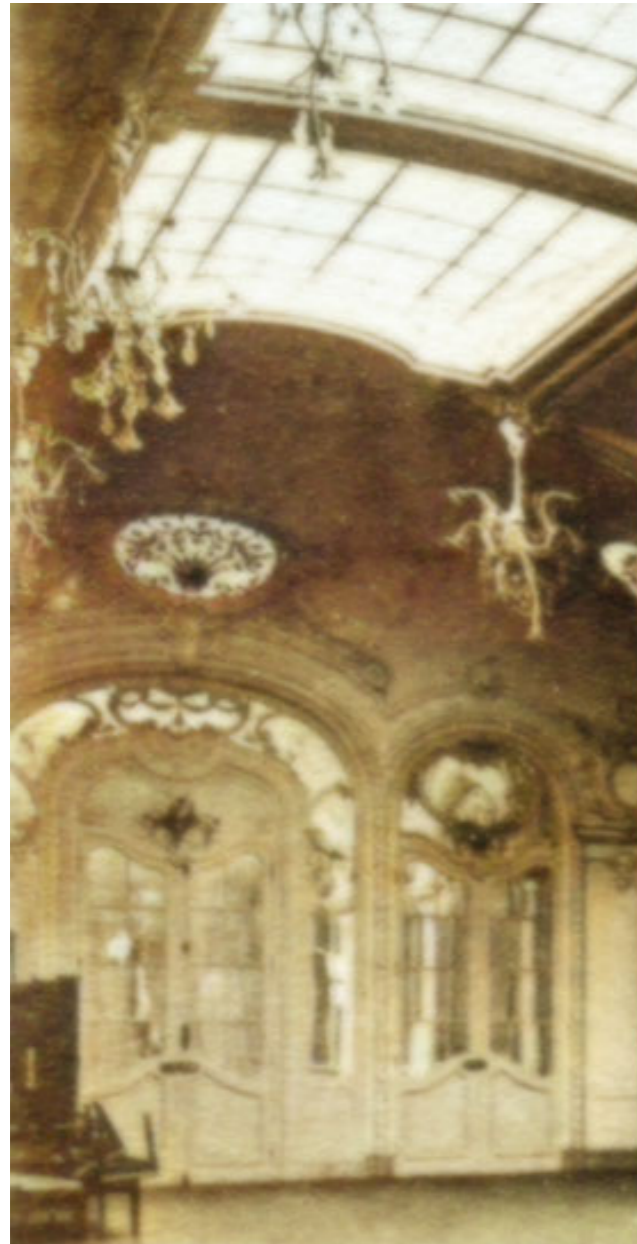


Laurent ANTOINE LeMog



# JACQUES RAPIN 1932 - L'AÉRO-CLUB DE CHAMPAGNE

un sportman architecte et aviateur



*Aéro-Club  
de  
Champagne*

*Le Comité de l'A. C. C. vous prie d'assister au Bal de Propagande qu'il donnera le Samedi 21 Mai à 21 h. 30, dans les Salons Degermann, rue Buirette.*

Le Président,  
J. RAPIN.

9 h. 1/2, BRIDGE - DANSE  
DEUX ORCHESTRES - ATTRACTION

On trouvera des Cartes d'entrée (25 francs) à partir du 10 Mai sur présentation de cette carte à l'AÉRO-CLUB DE CHAMPAGNE, 30, rue des Poissonniers, Tél. 11-76, et à la Salle Degermann.

Les Membres de l'A. C. C. et de la Ligue aéronautique bénéficieront d'une réduction de 20 0/0.

*M*

*Tenue de soirée ou militaire*



Et les activités diverses se poursuivent, même si les archives sont plutôt rares pour les années qui suivent.

Ici, nous avons un carton d'invitation du **Comité de l'Aéro-Club de Champagne** et de son **Président Jacques Rapin**, pour un Bal de Propagande dans les Salons Degermann Rue Buirette le samedi 21 mai 1932.

ART DÉCO  
DE REIMS  
  
ET DES VILLES  
DU GRAND EST

Jacques Rapin  
un sportman architecte et aviateur 30

15-17 RUE LAGRIVE - 51100 REIMS  
Piscine et Pergola  
Maître d'ouvrage: Tennis Club de Reims  
N° permis de construire: pas de P.C.  
Architecte: Jacques RAPIN  
Date de construction: 1922-1923



17-18 / 09 / 2022



Laurent ANTOINE LeMog



# JACQUES RAPIN 1933 - JACQUES RAPIN DÉMISSIONNE

un sportman architecte et aviateur

## A L'AÉRO-CLUB DE CHAMPAGNE

Nous apprenons avec regret que M. Rapin, l'actif président de l'Aéro-Club de Champagne, vient de remettre sa démission de cette société tout en restant membre du comité.

Malgré les démarches pressantes et nombreuses dont il fut l'objet, M. Rapin maintint sa démission, invoquant les lourdes charges qui l'obligent à s'absenter de Reims fréquemment, et l'empêchent momentanément de présider aussi activement que par le passé aux destinées de l'Aéro-Club de Champagne.



L'année suivante, plus précisément en octobre 1933, on apprend une bien triste nouvelle pour l'Aéro-Club de Champagne : Jacques Rapin démissionne de la Présidence du Club, mais reste néanmoins membre. Les membres du comité ont tout tenté pour le faire rester, mais sans succès.

Les principales raisons invoquées sont de lourdes charges qui l'obligent à s'absenter fréquemment de Reims.

Dans la presse, on déplore avec beaucoup de tristesse cette démission, et surtout, on rappelle qu'on doit à Jacques Rapin le renouveau de l'Aéro-Club de Champagne en 1926, Il a en effet été l'architecte de nombreuses manifestations qui ont remis l'aviation rémoise sur le devant de la scène pendant toute cette période, de 1926 à 1933, et également l'école de pilotage qui fournissait chaque année pas moins d'une cinquantaine de jeunes gens à l'aéronautique militaire.

Lors de la séance du Comité d'octobre 1933, c'est M. Jacquillard qui est élu président.

Les vice-présidents sont messieurs Voos et Marc Walbaum. Le trésorier est Albert Réville.

ART DÉCO  
DE REIMS  
  
ET DES VILLES  
DU GRAND EST

Jacques Rapin 31  
un sportman architecte et aviateur

15-17 RUE LAGRIVE - 51100 REIMS  
Piscine et Pergola  
Maître d'ouvrage: Tennis Club de Reims  
N° permis de construire: pas de P.C.  
Architecte: Jacques RAPIN  
Date de construction: 1922-1923



17-18 / 09 / 2022



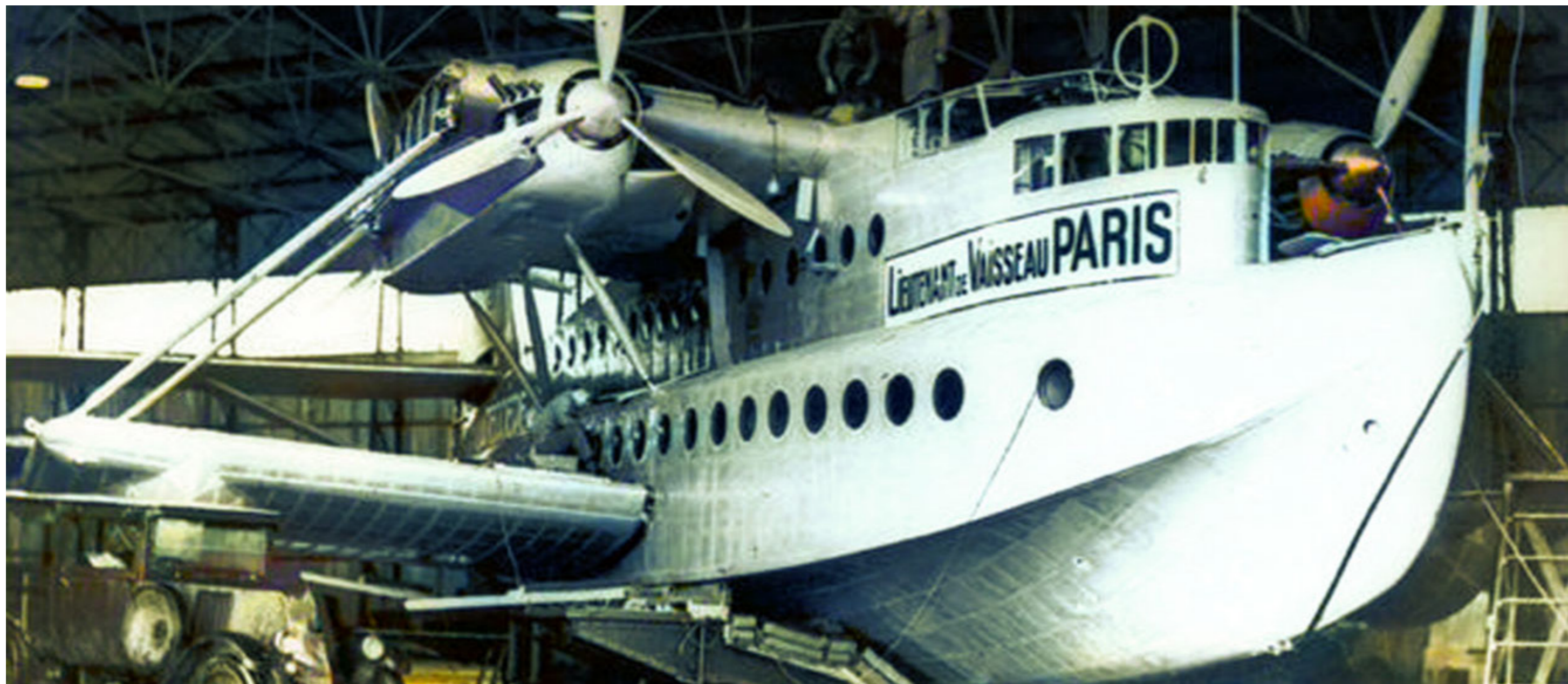
Laurent ANTOINE LeMog



# JACQUES RAPIN

un sportman architecte et aviateur

# 1933 - RAPIN PILOTE D'ESSAI



Hélas, nos connaissances sur la carrière aéronautique de Jacques Rapin s'arrêtent ici, en 1933. Je n'ai pour le moment pas encore réussi à faire avancer plus loin le dossier. Aux dires de la famille, ces obligations qui l'éloignent de Reims restent dans le domaine de l'aviation, il serait alors pilote d'essai d'hydravions, peut-être chez Latécoère à Biscarosse, ou même chez Potez, ou les Chantiers Aéro-Maritimes de la Seine (CAMS) ??

Ce ne sont pas les contacts qui manquent, et Jacques Rapin a certainement beaucoup d'amis aviateurs ou constructeurs : les pistes sont innombrables... **à suivre donc !**

ART DÉCO  
DE REIMS  
  
ET DES VILLES  
DU GRAND EST

Jacques Rapin  
un sportman architecte et aviateur 32

15-17 RUE LAGRIVE - 51100 REIMS  
Piscine et Pergola  
Maître d'ouvrage: Tennis Club de Reims  
N° permis de construire: pas de P.C.  
Architecte: Jacques RAPIN  
Date de construction: 1922-1923



17-18 / 09 / 2022



Laurent ANTOINE LeMog